



**KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

Lietvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius

2016-01-28 Nr. SD-209

DĖL KONKURSINIO PASIŪLYMO PATEIKIMO

Teikiame konkursinį pasiūlymą dėl „Dviračių savivaldybė 2015“ nominacijos.

Pridedama: Konkursinis pasiūlymas „Dviračių savivaldybė 2015“, 4 lapai.

Administracijos direktorius

Ričardas Pudžvelis

Rinaldas Klimas, tel. (8 37) 30 55 41, el. p. rinaldas.klimas@krs.lt

„DVIRAČIŲ SAVIVALDYBĖ 2015“

Savivaldybės pavadinimas: Kauno rajono savivaldybė

TERITORIJŲ PLANAVIMAS	
Kriterijaus pavadinimas	Aprašomasis tekstas
2015 m. atliktų ir patvirtintų galimybių studijų ir teritorijų planavimo dokumentų, techninių projektų, susijusių su dviračių transporto infrastruktūros plėtra skaičius, vnt.;	2015 m. sausio 29 d. Kauno rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. TS-43 patvirtintas dviračių trasų (takų) Nemuno dešiniąja puse Kauno rajono savivaldybės teritorijoje specialusis planas. Parengti 3 techniniai projektai: 1) Dviračių tako Kačerginė–Zapyškis su tiltu per Dievogalos upelį techninis projektas; 2) Pėsčiųjų tilto per Jiesią Kauno r., Rokų sen., Pavytės k., statybos techninis projektas; 3) Pažintinių takų įrengimo Kauno rajone Akademijos seniūnijoje Akademijos miestelyje Kamšos botaniniame–zoologiniame draustinyje techninis projektas.
Numatomi tvirtinti ir įgyvendinti 2016 m. teritorijų planavimo dokumentai ir galimybių studijos, kuriuose numatoma dviračių takų infrastruktūros plėtra, vnt.;	2016 m. Kauno rajono savivaldybės administracija planuoja įgyvendinti Kauno rajono turizmo plėtros teritorijų vystymo iki 2020 m. ir Dviračių trasų (takų) Nemuno dešiniąja puse Kauno rajono savivaldybės teritorijoje specialiųjų planų sprendinius. Numatoma tęsti dviračių tako nuo Šilelio iki Kulautuvos įrengimą (liko apie 2 km) bei pradėti dviračių tako nuo Kačerginės iki Zapyškio įrengimą (viso 3,8 km) pagal parengtus techninius projektus. Kauno rajono savivaldybės administracija 2016 m. planuoja rengti A6 kelio Karmėlavos mstl., Vilniaus g., pėsčiųjų–dviračių tako (2 km) techninį projektą. VĮ „Kauno regiono keliai“ planuoja parengti krašto kelio Nr. 141 rekonstrukcijos projektą, įrengiant dviračių taką nuo Kazio Veverskio tilto iki Nevėžio gatvės. LAKD planuoja rengti kelio Nr. 1979 Ramučių k., Centrinėje g. pėsčiųjų–dviračių tako (1,5 km) techninį projektą.

	2016 m. VĮ „Kauno regiono keliai“ numato pagal parengtą techninį projektą įrengti dviračių taką Viršužiglyje, Žiglos g.
2015 m. atliktų apklausų, susijusių su dviračių transporto skatinimu ir naudojimu, skaičius savivaldybėje, vnt.;	2015 m. apklausos nebuvo rengiamos.
DVIRAČIŲ INFRASTRUKTŪRA SAVIVALDYBĖJE	
Kriterijaus pavadinimas	Aprašomasis tekstas
Dviračių takų santykinis ilgis, tenkantis vienam gyventojui 2015 m., m;	2015 m. vienam Kauno rajono gyventojui tenka apie 0,58 m dviračių takų.
2015 m. įrengtų dviračių stovų ir kitos dviračių transporto infrastruktūros skaičius (atskiri dviračių takai, dviračių juostos ir kt.), vnt.;	2015 m. Babtų ir Karmėlavos Balio Buračo gimnazijose įrengti du komplektai dviračių pastoginių ir stovų. 2015 m. atnaujinta apie 2,4 km dviračių tako dešiniu Nemuno krantu danga (nuo Šilelio kaimo link Kulautuvos). VĮ „Kauno regiono keliai“ rekonstravo dviračių taką nuo Garliavos m. iki Kauno m. (1,7 km) ir baigė tiesti dviračių ir pėsčiųjų taką šalia kelio A6 nuo Narėpų k. iki Kauno m. (2015 m. 1 km). Takas dviejų metrų pločio.
Bendrojo lavinimo mokyklų dviračių transporto infrastruktūra (stovėjimo –	Kauno rajono savivaldybės bendrojo lavinimo mokyklų teritorijose 2012–2015 m. įrengta 11 vnt. dviračių stovų ir pastoginių.

saugojimo aikštelės, dviračių takai);	
Gyvenviečių, miestų, priemiestinių zonų pasiekiamumas dviračiu (dviračių takų ilgis, m; dviračių infrastruktūra, vnt.);	Bendras dviračių takų ilgis Kauno rajone siekia apie 55000 m.
Įgyvendintų dviračių infrastruktūros plėtros projektų kokybės kriterijai (danga, ilgaamžiškumas, sankirtos su kitais eismo dalyviais, išilginiai ir skersiniai nuolydžiai, posūkių kreivės, projektinis greitis, apsauga nuo automobilių srauto, ir jo keliamų dulkių, purvo ir kt.);	Nauji dviračių takai įrengti su asfalto danga. Pagrindiniai įrengtų dviračių takų kokybės kriterijai ilgaamžiškumas, apsauga nuo automobilių eismo.
Kasdienių sezoninių dviratininkų kelionių skaičius vnt.;	Nėra tikslių duomenų.
ŠVIETĖJIŠKA VEIKLA	
Kriterijaus pavadinimas	Aprašomasis tekstas
2015 m. organizuotos	

<p>saugaus eismo akcijos, susijusios su dviratininkais (atliktų akcijų skaičius, pritrauktų dalyvių skaičius), vnt.;</p>	
<p>2015 m. vykdyta švietėjiška veikla, susijusi su dviračių transporto plėtra (seminarai, užsakomosios radijo ar televizijos laidos, reklama, pristatymai bendruomenėms ir pan.);</p>	<p>2015 m. Kauno rajono savivaldybės administracija surengė du dviračių žygius propaguojant sveiką gyvenseną ir fizinį aktyvumą, skatinant dviračių transportą savivaldybėje naujai įrengtu dviračiu taku maršrutu Kauno miestas – Kačerginė. Savivaldybė nuolat žiniasklaidoje, socialiniuose tinkluose, televizijos laidose informuoja apie išvystytą dviračių transporto infrastruktūrą ir artimiausius planus.</p>
<p>Suplanuotos priemonės dviračių transporto skatinimui savivaldybėje 2016 m. (tarybos sprendimai, renginiai, reklamos, viešo informavimo priemonės, akcijos ir kt.);</p>	<p>2016 m. planuojami du dviračių žygiai propaguojant sveiką gyvenseną ir fizinį aktyvumą, skatinant dviračių transportą savivaldybėje.</p>