



JONAVOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Savivaldybės biudžetinė įstaiga, Žeimių g. 13, LT-55158 Jonava, telefonas (8 349) 61 394,
faksas (8 349) 50 012, el. paštas administracija@jonava.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188769070

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerija

Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius

2016-01-28 Nr. 6B-11-391

DĖL NOMINACIJŲ „DVIRAČIŲ MIESTAS 2015“ IR „DVIRAČIŲ SAVIVALDYBĖ 2015“

Jonavos rajono savivaldybei yra labai svarbus ne tik socialinis, ekonominis vystymasis, bet ir turizmo plėtra, patrauklaus savivaldybės įvaizdžio kūrimas. Jonavos rajono savivaldybės administracija siekia užtikrinti kelių saugą bei patogų susisiekimą įvairiomis transporto priemonėmis, stengiasi įvertinti visų gatvių ir vietinių bei rajoninių kelių tinkamumą dviračių trasoms, atlikti dviračių ir pėsčiųjų eismo saugumo analizę, nustatyti kur būtina įrengti saugumo priemones ar nukreipti dviračių srautą bei suplanuoti dviračių susisiekimo trasų tinklą. Jonavos rajono gyventojai nori naudotis šiuolaikine transporto sistema ir nebūti priklausomi vien nuo automobilių. Todėl reikia įvertinti visą kompleksą priemonių, atlikti darnesnę teritorinį planavimą ir suteikti gyventojams daugiau alternatyvų keliauti. Norint sumažinti augančio automobilių srauto miestuose neigiamas pasekmes, eismo įvykių skaičių, geriau pritaikyti transporto sistemą žmonėms su specialiaisiais poreikiais, reikia plėtoti viešojo transporto sistemas, skatinti ėjimą pėsčiomis ir važiavimą dviračiu.

Jonavos rajono savivaldybės planuose nuolat numatomos priemonės susijusios su dviračių transporto skatinimu mieste ir rajone. 2015 m. parengtas „Dviračių takų plėtros Jonavos mieste ir už miesto ribų specialusis planas“ bei atnaujintas dviračių takas, kurio ilgis 2146 m.

Dviračių takų plėtra sulaukė visuomenės palaikymo, juos pamėgo ne tik dviratininkai, bet ir pėstieji, pasivaikščiojimui pasirinkę gražias Jonavos miesto vietas, nutiestas dviračių takais. Siekiant prisidėti prie aktyvaus gyvenimo propagavimo būdo, savivaldybėje nuolat organizuojamos akcijos dviračių plėtros tema. Taip pat kiekvienais metais darželiuose ir mokyklose organizuojami renginiai ir akcijos apie dviračių eismo saugumą. Tad dabar jau niekas neginčija, kad dviračių takų plėtra – labai reikalinga.

Vienas iš Jonavos rajono savivaldybės uždavinių - plėtoti dviračių takų tinklą Jonavos rajone. Šiai dienai yra įrengta 15 km. Jonavos miestą juosianti dviračių takų trasa, kuria gali naudotis ne tik

Jonavos gyventojai, bet ir miesto svečiai, dviračių turizmo ir aktyvaus poilsio mėgėjai, moksleiviai ir kt. Neabejojame, kad įrengti dviračių takai turės teigiamos įtakos Jonavos miesto, kaip dviračių traukos centro, vystymuisi. Todėl Jonavos rajono savivaldybės administracija teikia konkursinį pasiūlymą dėl nominacijų „Dviračių miestas 2015“ ir „Dviračių savivaldybė 2015“.

PRIDEDAMA:

1. Užpildytas nominacijų „Dviračių miestas 2015“ ir „Dviračių savivaldybė 2015“ nuostatų priedas – 12 lapų.

Administracijos direktorius



Jonas Klemensas Sungaila

Agnė Šalomsė, tel. (8 ~ 349) 61196, el. p.: agne.salomske@jonava.lt

Lineta Jakimavičienė

„DVIRAČIŲ MIESTAS 2015“ KRITERIJŲ APRAŠYMAS

Miesto pavadinimas: Jonava

TERITORIJŲ PLANAVIMAS	
Kriterijaus pavadinimas	Aprašomasis tekstas
<p>2015 m. atliktų ir patvirtintų galimybių studijų ir teritorijų planavimo dokumentų, techninių projektų, susijusių su dviračių transporto infrastruktūros plėtra skaičius, vnt.;</p>	<p>Parengtas „Dviračių takų plėtos Jonavos mieste ir už miesto ribų specialusis planas“, kuris 2015-07-30 patvirtintas Jonavos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. ITS-0231. Taip pat parengti 4 detalieji planai: 1. „Žemės sklypų suformavimo prie esamų daugiabučių gyvenamųjų namų Girelės g., Jonavos m., bei kitų teritorijų, esančių planuojamame kvartale (želdynai, infrastruktūra) detalusis planas“, kuris 2015-01-29 patvirtintas Jonavos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr.ITS-0008, 2. „Žemės sklypų suformavimo teritorijoje tarp „J.Basanavičiaus g., Jonavos mieste ir Laukagalių k., Šilų sen., Jonavos r., prie esamų daugiabučių gyvenamųjų namų bei kitų teritorijų (želdiniai, infrastruktūra) detalusis planas“, kuris 2015-04-30 patvirtintas Jonavos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr.ITS-0120, 3. „Chemikų, Vasario 16-osios gatvių, Rimkų kvartalo šlaito ir J. Vareikio progimnazijos Jonavos mieste detalusis planas“, kuris 2015-06-25 patvirtintas Jonavos rajono savivaldybės tarybos Nr.1 TS-0190, ir 4. „Žemės sklypų suformavimo teritorijoje tarp Varnutės up., Neries up., J. Ralio, Žeminių, Kalnų, Sodų gatvių Jonavos mieste prie esamų daugiabučių gyvenamųjų namų bei kitų teritorijų (želdiniai, infrastruktūra) detalusis planas“, kuris 2015-10-08 patvirtintas Jonavos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr.ITS-0268. Šiais teritorijų planavimo dokumentais siekiama suplanuoti dviračių takus ir trasas, sukurti vientisą dviračių takų sistemos tinklą. Trumpiausiai atstumu sujungti traukos objektus – lankytinas vietas (prekybos centrus, mokymo ir gydymo įstaigas, darbo įstaigas, kultūros ir sporto objektus ir kt.).</p> <p style="text-align: center;">Atnaujintas dviračių takas, apimantis teritoriją nuo Jonavos automobilių tilto iki naujojo tilto, AB „Achema“ link.</p>

	Viso: 6 vnt.
Numatomi tvirtinti ir įgyvendinti 2016 m. teritorijų planavimo dokumentai ir galimybių studijos, kuriuose numatoma dviračių takų infrastruktūros plėtra, vnt.:	<p>Jonavos rajono savivaldybės planuose nuolat numatomos priemonės susijusios su dviračių transporto skatinimu mieste ir rajone. Per 2016 m. numatomi įgyvendinti šie teritorijų planavimo dokumentai: 1. Jonavos r., Bukonių kaimo teritorijos, 2. Jonavos r., Dumsių sen., Šveicarijos kaimo teritorijos, 3. teritorijos, esančios tarp Panerių g., Laukagalių g., Laukagalių k., Šilų sen., ir Neries up., Jonavos mieste, 4. teritorijos, esančios tarp J. Basanavičiaus g., Žeimių g., Kalnų g., Janonio g., Jonavos mieste.</p> <p>Numatomas projektas „Dviračių/pėsčiųjų tilto per Žeimių gatvę statyba“. Šiuo projektu planuojama sudaryti patrauklią ir saugią infrastruktūrą dviratininkams ir pėstiesiems, suteikti postūmį dviračių transporto plėtrai ir kasdieniniam susisiekimui dviračiais. Tiltas įsijungs į esamus pėsčiųjų takų tinklus ir suplanuotus dviračių takus. Siekiama, kad būtų užtikrintas saugus pėsčiųjų, neįgaliųjų ir dviratininkų judėjimas, o tilto apšvietimas, pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimo ženklinimas, užtikrintų sklandų dviratininkų ir pėsčiųjų judėjimą visu paros metu.</p> <p>Taip pat planuojama parengti darnaus judumo Jonavoje planą. Siekiant skatinti gyventojus naudotis bevariklio transporto priemone ne tik kaip laisvalaikio, turizmo, bet ir kaip susisiekimo priemone, plane numatoma: atlikti esamų pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūros ir srautų analizę, pateikti ilgalaikę dviračių tinklo plėtros viziją (schema), nurodant planuojamas ar esamas viešojo transporto sąveikos su privačiu transportu aikštes, viešųjų dviračių paėmimo grąžinimo stotis, dviračių nuomos, remonto punktus, dviračių statymo galimybes ir kitus infrastruktūros elementus.</p> <p>Viso: 6 vnt.</p>
2015 m. atliktų apklausų, susijusių su dviračių transporto skatinimu ir naudojimu, skaičius mieste, vnt.:	1 vnt.
DVIRAČIŲ INFRASTRUKTŪRA MIESTE	
Kriterijaus pavadinimas	Aprašomasis tekstas
Dviračių takų santykinis ilgis, tenkantis vienam gyventojui 2015 m., m;	<p>Dviračių takas nuo Žemaitės g. iki Sodų g., ilgis 2004 m;</p> <p>Dviračių takas nuo Žemaitės g. iki Tvenkinio g. (1 dalis), ilgis 1550 m;</p> <p>Dviračių takas nuo Žemaitės g. iki Tvenkinio g.</p>

	<p>(II dalis), ilgis 1060 m; Dviračių takas nuo J.Ralio g. iki Vasario 16-osios g., ilgis 1400 m; Pėsčiųjų-dviračių takas nuo J.Ralio g. iki Ateities g. (Neries upės krantinėje), ilgis 900 m; Pavyzdinis Pėsčiųjų-dviračių takas nuo Vasario 16-osios g. iki Žeimių g., ilgis 1900 m; Dviračių takas nuo Sodų g. iki Vasario 16-osios g., ilgis 460 m; Dviračių takas nuo Šmatų kapinių iki Ragožių kaimo – 800m; Dviračių takas nuo tilto per Nerį link Šveicarijos kaimo iki degalinės – 1380m; Dviračių takas J.Basanavičiaus ir J.Ralio gatvėse, ilgis 1410m. Dviračių takas į AB „Achema“, ilgis 2146 m; Jonavoje dviračių takų ilgis sudaro 15010 m./29044 gyventojų. Santykinis ilgis 0,52 m/gyventojui.</p>
<p>2015 m. įrengtų dviračių stovų ir kitos dviračių transporto infrastruktūros skaičius (atskiri dviračių takai, dviračių juostos ir kt.), vnt.;</p>	<p>Prie miesto mokyklų (Panerio pradinės, „Neries“ pagrindinės, Senamiesčio gimnazijos, Suaugusiųjų švietimo centro, Kūno kultūros ir sporto centro, Kultūros centro, J.Ralio gimnazijos ir kitų įstaigų) yra įrengti dviračių stovai. Prie įvairių švietimo ir kitų įstaigų bei organizacijų mieste įrengta (36 komplektų), dviračių takuose įrengta 18 komplektų stovų. Viso mieste yra 56 komplektų stovų (apie 400 vietų dviračių stovėjimui). 2015 m. Prie įvairių savivaldybės įstaigų bei organizacijų mieste įrengta 4 kompl. stovų.</p>
<p>Bendrojo lavinimo mokyklų dviračių transporto infrastruktūra (stovėjimo – saugojimo aikštelės, dviračių takai);</p>	<p>Įrengtas pavyzdinis dviračių takas, jungiantis esamus dviračių takus ir vedantis į Jonavos ligoninę, Jeronimo Ralio gimnaziją, centrinį stadioną, Kultūros centrą, rajono savivaldybę, Janinos Miščiukaitės meno mokyklą ir Viešąją biblioteką.</p>
<p>Greimų gyvenviečių, miestų, priemiestinių zonų pasiekiamumas dviračiu (dviračių takų ilgis, m; dviračių infrastruktūra, vnt.);</p>	<p>Nutiestas pėsčiųjų ir dviračių takas nuo Šmatų kapinių iki Ragožių kaimo gyventojų patogumui ir saugumui, kuo ilgis – 800 m. Dviračių takas nuo tilto per Nerį link Šveicarijos kaimo iki degalinės, kurio ilgis – 1380 m. Dviračių takas į AB „Achema“, kurio ilgis 2146 m. Viso: 3 vnt.</p>
<p>Įgyvendintų dviračių infrastruktūros plėtros projektų kokybės kriterijai (danga, ilgaamžiškumas, sankirtos su kitais eismo dalyviais, išilginiai ir skersiniai nuolydžiai, posūkių kreivės, projektinis greitis, apsauga nuo automobilių srauto, ir jo keliamų dulkių,</p>	<p>Įrengiant dviračių takus, eismo juostų padėtis parinkta taip, kad dviratiniui kuo mažiau reikėtų nulipti nuo dviračio. Susikertančioms eismo juostoms parinktas dangos tipas (karšto asfalto įspaudimo technologija) didinantis eismo dalyvių saugumą. Įrengta eismo intensyvumo stebėjimo</p>

purvo ir kt.);	<p>sistema, užtikrina geresnį dviračių takų plėtros planavimo procesą. Įrengti nuolydžiai, posūkių kreivės, ženklavimas, pėsčiųjų perėjos ir t.t.</p> <p>Pagrindiniai kriterijai įrengiant dviračių takus: ilgaamžiškumas, išsamiai išnagrinėtos ir įrengtos atsižvelgiant į maksimalų saugumą sankirtos su kitais eismo dalyviais, apsauga nuo automobilių srauto, atskiriant papildomomis užkardomis automobilių eismo juostas nuo dviračių takų, svarbių objektų/įstaigų integravimas į dviračių takų infrastruktūros sistemą, priemiestinių teritorijų pasiekiamumo didinimas, lankytinų objektų pasiekiamumo didinimas.</p>
Kasdienių sezoninių dviratininkų kelionių skaičius darbo valandomis rytinio ir vakarinio piko metu (esamas ir planuojamas), vnt;	Esamas 270/Planuojamas 370vnt.
ŠVIETĖJIŠKA VEIKLA	
Kriterijaus pavadinimas	Aprašomasis tekstas
2015 m. organizuotos saugaus eismo akcijos, susijusios su dviratininkais (atliktų akcijų skaičius, pritrauktų dalyvių skaičius); vnt.;	<p>Siekiant prisidėti prie aktyvaus gyvenimo propagavimo būdo Jonavos mieste nuolat organizuojamos akcijos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ankstų rytą, kai Jonavą gaubė tirštas rūkas, į mokyklą dauguma Jonavos miesto mokinių skubėjo smagiai mindami dviračių pedalus. Jonavos Jeronimo Ralio gimnazija paminėjo Tarptautinę dieną be automobilio. Gimnazijos direktorius, pavaduotojos, mokytojai ir 163 mokiniai leidosi į trumpą kelionę po Jonavos miestą. 2. Jonavos Senamiesčio gimnazijoje taip pat vyko akcija "Diena be automobilio". Joje dalyvavo mokytojai ir mokiniai, apie 120 dalyvių. 3. Ir Jonavos pradinė mokykla paminėjo "Diena be automobilio". Joje dalyvavo mokyklos mokytojai, mokiniai ir jų tėveliai. Vieni keliavo dviračiais, kiti paspirtukais, tretį su šiaurietiškomis lazdomis. Žygis vyko palei tvenkinius iki Neries kranto dviračių takais. Dalyvavo 60 mokinių ir jų tėvai (apie 80 dalyvių). <p>Visi riedėdami dviračiais atkreipė visuomenės dėmesį į neigiamą transporto įtaką aplinkai ir žmonių sveikatai.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Jonavos rajono policijos komisariatas dalyvavo projekte "Saugaus eismo bendruomenė", kurio metu buvo dalinamasi informacija apie saugų vairavimą dviračiais, liemenėmis ir atšvaitais. Projekte dalyvavo 500 mokinių. 5. Panoterių Petro Vaičiūno pagrindinėje mokykloje balandžio mėn. vyko mokyklinis

jaunųjų dviratininkų 5-10 klasėms konkursas. Konkurse dalyvavo apie 120 mokinių

6. 2015 m. rugsėjo mėn. Lietuvos mokinių neformaliojo švietimo centras ir automobilių kelių direkcija prie susisiekimo ministerijos visoje Lietuvoje suorganizavo akciją „Saugus kelias į mokyklą“. Akcijos tikslas – sutelkti visuomenės, mokyklos bendruomenės pastangas užtikrinti mokinių, einančiųjų į mokyklą ir į namus per pėsčiųjų perėjas saugumą. Prie šios akcijos prisidėjo daugelis Jonavos miesto mokyklų. Mokyklų mokiniai geranoriškai sutiko dalyvauti šioje akcijoje. Visą rugsėjo mėnesį mokiniai ir mokytojai budėjo prieš pamokas, po keturių ir penkių pamokų prie mokyklų pėsčiųjų perėjų. Akcijoje dalyvavo 10 mokinių

7. Jonavos Justino Vareikio mokyklos bendruomenė dalyvavo projekte „Eismo saugumas bendruomenėse 2015“. Vykdamas šį projektą rugsėjo 24-30 d. mokyklos mokiniai piešė piešinius, braižė planus, ieškodami saugiausio kelio į namus. Jaunesnieji ieškojo saugiausio kelio iš mokyklos, vyresniems reikėjo surasti saugiausią kelią iš papildomų ugdymo įstaigų, kultūros centro, stadiono, taip pat buvo dalinamasi informacija apie saugų vairavimą dviračiais, liemenėmis ir atšvaitais. Projekte dalyvavo 250 mokinių.

Vykdamas projektą „Eismo saugumas bendruomenėse 2015“ buvo surengtas žygis pėsčiomis ir dviračiais 14 km. maršrutu Mokykla-Skarulių kaimas. Šiuo žygiu buvo siekiama skatinti progimnazijos bendruomenės narius saugiai elgtis kelyje, ugdyti sportinę ištvermę, sveikos gyvensenos, organizacinius įgūdžius bei skatinti domėtis gimtojo krašto istorija. Žygyje dalyvavo 75 mokiniai.

Taip pat visose mokyklose per klasės valandėles, žmogaus saugos pamokose yra nuolat kalbama apie saugų elgesį gatvėje, tuo pačiu aptariant ir dviratininkų saugų elgesį.

Renginiai buvo labai naudingi, subūrė mokyklos bendruomenę, skatino tėvelius kartu turiningai praleisti laiką su savo vaikais, į mokyklą mokiniai ir jų tėveliai atvyko ekologiškomis priemonėmis.

8. LSDP Jonavos skyrius per 2015 m. keturis kartus organizavo, jau tradicija tapusias „Naktynes“ dviračiais miesto gatvėmis. Jos tikslas – populiarinti mieste išplėtotą dviračių takų infrastruktūrą. Į naktinius žygius dviračiais susirinko per 300 dalyvių, važiuodami dviračių

	<p>takais, jie stabtelėjo ir prie lankytinų miesto objektų, esančių šalia takų, susipažino su jų istorija, o vėliau vaišinosi arbata, mėgavosi bendraminčių draugija.</p> <p>Surengta akcijų – 11 vnt. Dalyvių skaičius 1618 žm.</p>
<p>2015 m. vykdyta švietėjiška veikla, susijusi su dviračių transporto plėtra (seminarai, užsakomosios radijo ar televizijos laidos, reklama, pristatymai bendruomenėms ir pan.);</p>	<p>Mokyklose švietėjiška veikla, susijusi su dviračių transporto plėtra, integruota į dėstomus dalykus – žmogaus saugą, kūno kultūrą bei pažintines saugaus eismo, civilinės saugos dienas. Jonavos Kūno kultūros ir sporto centras organizavo akciją „Mieste be savo automobilio“. Kur rugsėjo 22-ąją buvo raginama palikti automobilį namie ir keliauti kitomis, alternatyviomis transporto priemonėmis – dviračiais, paspirtukais, riedučiais, riedlentėmis, rinktis viešąjį transportą, skatinant transporto spūsčių bei taršos aplinkai mažinimą, fizinį aktyvumą ir bendruomeniškumą. VšĮ Visuomenės pažangos institutas kiekvienais metais vykdo pažintines keliones dviračiais po lankytinus Jonavos rajono objektus.</p> <p>Jonavos rajono savivaldybėje yra įsteigta saugaus eismo komisija, kuri dalyvauja įvairiuose seminaruose. Pagrindiniai komisijos uždaviniai ir funkcijos yra nustatyti eismo saugumo kryptis ir priemonės rajone, rengti saugaus eismo programą, analizuoti saugaus eismo būklę rajone.</p> <p>Visi renginiai viešunami Jonavos rajono savivaldybės internetinėje svetainėje www.jonava.lt bei kitose informavimo priemonėse.</p>
<p>Suplanuotos priemonės dviračių transporto skatinimui mieste 2016 m. (tarybos sprendimai, renginiai, reklamos, viešo informavimo priemonės, akcijos ir kt.);</p>	<p>Jonavos rajono savivaldybės saugaus eismo komisija planuoja Pradinių klasių konkursą „Šviesoforas“ bei saugaus eismo konkursą „Saugiausia klasė 2016“. Taip pat vyks akcija „Diena be savo automobilio“ ir kitos, jau tradicija tapusios, akcijos.</p> <p>Taip pat LSDP Jonavos skyrius planuoja vėl organizuoti jau tradicija tapusias „Naktynes“ dviračiais miesto gatvėmis.</p> <p>Visi planuojami renginiai viešunami Jonavos rajono savivaldybės internetiniame puslapyje www.jonava.lt.</p>

„DVIRAČIŲ SAVIVALDYBĖ 2015“ KRITERIJŲ APRAŠYMAS

Savivaldybės pavadinimas: Jonavos rajono savivaldybės administracija

TERITORIJŲ PLANAVIMAS	
Kriterijaus pavadinimas	Aprašomasis tekstas
<p>2015 m. atliktų ir patvirtintų galimybių studijų ir teritorijų planavimo dokumentų, techninių projektų, susijusių su dviračių transporto infrastruktūros plėtra skaičius, vnt.;</p>	<p>Parengtas „Dviračių takų plėtros Jonavos mieste ir už miesto ribų specialusis planas“, kuris 2015-07-30 patvirtintas Jonavos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1TS-0231. Taip pat parengti 4 detalieji planai: 1. „Žemės sklypų suformavimo prie esamų daugiabučių gyvenamųjų namų Girelės g., Jonavos m., bei kitų teritorijų, esančių planuojamame kvartale (želdynai, infrastruktūra) detalusis planas“, kuris 2015-01-29 patvirtintas Jonavos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr.1TS-0008, 2. „Žemės sklypų suformavimo teritorijoje tarp „J.Basanavičiaus g., Jonavos mieste ir Laukagalių k., Šilų sen., Jonavos r., prie esamų daugiabučių gyvenamųjų namų bei kitų teritorijų (želdiniai, infrastruktūra) detalusis planas“, kuris 2015-04-30 patvirtintas Jonavos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr.1TS-0120, 3. „Chemikų, Vasario 16-osios gatvių, Rimkų kvartalo šlaito ir J. Vareikio progimnazijos Jonavos mieste detalusis planas“, kuris 2015-06-25 patvirtintas Jonavos rajono savivaldybės tarybos Nr.1 TS-0190, ir 4. „Žemės sklypų suformavimo teritorijoje tarp Varnutės up., Neries up., J. Ralio, Žeimių, Kalnų, Sodų gatvių Jonavos mieste prie esamų daugiabučių gyvenamųjų namų bei kitų teritorijų (želdiniai, infrastruktūra) detalusis planas“, kuris 2015-10-08 patvirtintas Jonavos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr.1TS-0268. Šiais teritorijų planavimo dokumentais siekiama suplanuoti dviračių takus ir trasas, sukurti vientisą dviračių takų sistemos tinklą. Trumpiausiu atstumu sujungti traukos objektus – lankytinas vietas (prekybos centrus, mokymo ir gydymo įstaigas, darbo įstaigas, kultūros ir sporto objektus ir kt.).</p> <p>Atnaujintas dviračių takas, apimantis teritoriją nuo Jonavos automobilių tilto iki naujojo tilto, AB „Achema“ link.</p> <p>Viso: 6 vnt.</p>

<p>Numatomi tvirtinti ir įgyvendinti 2016 m. teritorijų planavimo dokumentai ir galimybių studijos, kuriuose numatoma dviračių takų infrastruktūros plėtra, vnt.;</p>	<p>Jonavos rajono savivaldybės planuose nuolat numatomos priemonės susijusios su dviračių transporto skatinimu mieste ir rajone. Per 2016 m. numatomi įgyvendinti šie teritorijų planavimo dokumentai: 1. Jonavos r., Bukonių kaimo teritorijos, 2. Jonavos r., Dumsių sen., Šveicarijos kaimo teritorijos, 3. teritorijos, esančios tarp Panerių g., Laukagalių g., Laukagalių k., Šilų sen., ir Neries up.. Jonavos mieste, 4. teritorijos, esančios tarp J. Basanavičiaus g., Žeimių g., Kalnų g., Janonio g., Jonavos mieste.</p> <p>Numatomas projektas „Dviračių/pėsčiųjų tilto per Žeimių gatvę statyba“. Šiuo projektu planuojama sudaryti patrauklią ir saugią infrastruktūrą dviratininkams ir pėstiesiems, suteikti postūmį dviračių transporto plėtrai ir kasdieniniam susisiekimui dviračiais. Tiltas įsijungs į esamus pėsčiųjų takų tinklus ir suplanuotus dviračių takus. Siekiama, kad būtų užtikrintas saugus pėsčiųjų, neįgaliųjų ir dviratininkų judėjimas, o tilto apšvietimas, pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimo ženklavimas, užtikrintų sklandų dviratininkų ir pėsčiųjų judėjimą visu paros metu.</p> <p>Taip pat planuojama parengti darnaus judumo Jonavoje planą. Siekiant skatinti gyventojus naudotis bevariklio transporto priemone ne tik kaip laisvalaikio, turizmo, bet ir kaip susisiekimo priemone, plane numatoma: atlikti esamų pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūros ir srautų analizę, pateikti ilgalaikę dviračių tinklo plėtros viziją (schemą), nurodant planuojamas ar esamas viešojo transporto sąveikos su privačiu transportu aikšteles, viešųjų dviračių paėmimo grąžinimo stotis, dviračių nuomos, remonto punktus, dviračių statymo galimybes ir kitus infrastruktūros elementus.</p> <p>Viso: 6 vnt.</p>
<p>2015 m. atliktų apklausų, susijusių su dviračių transporto skatinimu ir naudojimu, skaičius mieste, vnt.;</p>	<p>1 vnt.</p>
<p>DVIRAČIŲ INFRASTRUKTŪRA MIESTE</p>	
<p>Kriterijaus pavadinimas</p>	<p>Aprašomasis tekstas</p>
<p>Dviračių takų santykinis ilgis, tenkantis vienam gyventojui 2015 m., m;</p>	<p>Dviračių takas nuo Žemaitės g. iki Sodų g., ilgis 2004 m; Dviračių takas nuo Žemaitės g. iki Tvenkinio g. (I dalis), ilgis 1550 m; Dviračių takas nuo Žemaitės g. iki Tvenkinio g. (II dalis), ilgis 1060 m; Dviračių takas nuo J.Ralio g. iki Vasario 16-</p>

	<p>osios g., ilgis 1400 m; Pėsčiųjų-dviračių takas nuo J.Ralio g. iki Ateities g. (Neries upės krantinėje), ilgis 900 m; Pavyzdinis Pėsčiųjų-dviračių takas nuo Vasario 16-osios g. iki Žeimių g., ilgis 1900 m; Dviračių takas nuo Sodų g. iki Vasario 16-osios g., ilgis 460 m; Dviračių takas nuo Šmatų kapinių iki Ragožių kaimo – 800m; Dviračių takas nuo tilto per Nerį link Šveicarijos kaimo iki degalinės – 1380m; Dviračių takas J.Basanavičiaus ir J.Ralio gatvėse, ilgis 1410m. Dviračių takas į AB „Achema“, ilgis 2146 m; Jonavoje dviračių takų ilgis sudaro 15010 m./29044 gyventojų. Santykinis ilgis 0,52 m/gyventojui.</p>
<p>2015 m. įrengtų dviračių stovų ir kitos dviračių transporto infrastruktūros skaičius (atskiri dviračių takai, dviračių juostos ir kt.), vnt.;</p>	<p>Prie miesto mokyklų (Panerio pradinės, „Neries“ pagrindinės, Senamiesčio gimnazijos, Suaugusiųjų švietimo centro, Kūno kultūros ir sporto centro, Kultūros centro, J.Ralio gimnazijos ir kitų įstaigų) yra įrengti dviračių stovai. Prie įvairių švietimo ir kitų įstaigų bei organizacijų mieste įrengta (36 komplektų), dviračių takuose įrengta 18 komplektų stovų. Viso mieste yra 56 komplektų stovų (apie 400 vietų dviračių stovėjimui). 2015 m. Prie įvairių savivaldybės įstaigų bei organizacijų mieste įrengta 4 kompl. stovų.</p>
<p>Bendrojo lavinimo mokyklų dviračių transporto infrastruktūra (stovėjimo – saugojimo aikštelės, dviračių takai);</p>	<p>Įrengtas pavyzdinis dviračių takas, jungiantis esamus dviračių takus ir vedantis į Jonavos ligoninę, Jeronimo Ralio gimnaziją, centrinį stadioną, Kultūros centrą, rajono savivaldybę, Janinos Miščiukaitės meno mokyklą ir Viešąją biblioteką.</p>
<p>Gretimų gyvenviečių, miestų, priemiestinių zonų pasiekiamumas dviračiu (dviračių takų ilgis, m; dviračių infrastruktūra, vnt.);</p>	<p>Nutiestas pėsčiųjų ir dviračių takas nuo Šmatų kapinių iki Ragožių kaimo gyventojų patogumui ir saugumui, kuo ilgis – 800 m. Dviračių takas nuo tilto per Nerį link Šveicarijos kaimo iki degalinės, kurio ilgis – 1380 m. Dviračių takas į AB „Achema“, kurio ilgis 2146 m. Viso: 3 vnt.</p>
<p>Įgyvendintų dviračių infrastruktūros plėtros projektų kokybės kriterijai (danga, ilgaamžiškumas, sankirtos su kitais eismo dalyviais, išilginiai ir skersiniai nuolydžiai, posūkių kreivės, projektinis greitis, apsauga nuo automobilių srauto, ir jo keliamų dulkių, purvo ir kt.);</p>	<p>Įrengiant dviračių takus, eismo juostų padėtis parinkta taip, kad dviratininkui kuo mažiau reikėtų nulipti nuo dviračio. Susikertančioms eismo juostoms parinktas dangos tipas (karšto asfalto įspaudimo technologija) didinantis eismo dalyvių saugumą. Įrengta eismo intensyvumo stebėjimo sistema, užtikrina geresnį dviračių takų plėtros planavimo procesą. Įrengti nuolydžiai, posūkių</p>

	<p>kreivės, ženklėjimas, pėsčiųjų perėjos ir t.t.</p> <p>Pagrindiniai kriterijai įrengiant dviračių takus: ilgaamžiškumas, išsamiai išnagrinėtos ir įrengtos atsižvelgiant į maksimalų saugumą sankirtos su kitais eismo dalyviais, apsauga nuo automobilių srauto, atskiriant papildomomis užkardomis automobilių eismo juostas nuo dviračių takų, svarbių objektų/įstaigų integravimas į dviračių takų infrastruktūros sistemą, priemiestinių teritorijų pasiekiamumo didinimas, lankytinų objektų pasiekiamumo didinimas.</p>
Kasdienių sezoninių dviratininkų kelionių skaičius darbo valandomis rytinio ir vakarinio piko metu (esamas ir planuojamas), vnt;	Esamas 270/Planuojamas 370vnt.
ŠVIETĖJIŠKA VEIKLA	
Kriterijaus pavadinimas	Aprašomasis tekstas
2015 m. organizuotos saugaus eismo akcijos, susijusios su dviratininkais (atliktų akcijų skaičius, pritrauktų dalyvių skaičius); vnt.:	<p>Siekiant prisidėti prie aktyvaus gyvenimo propagavimo būdo Jonavos mieste nuolat organizuojamos akcijos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ankstų rytą, kai Jonavą gaubė tirštas rūkas, į mokyklą dauguma Jonavos miesto mokinių skubėjo smagiai mindami dviračių pedalus. Jonavos Jeronimo Ralio gimnazija paminėjo Tarptautinę dieną be automobilio. Gimnazijos direktorius, pavaduotojos, mokytojai ir 163 mokiniai leidosi į trumpą kelionę po Jonavos miestą. 2. Jonavos Senamiesčio gimnazijoje taip pat vyko akcija "Diena be automobilio". Joje dalyvavo mokytojai ir mokiniai, apie 120 dalyvių. 3. Ir Jonavos pradinė mokykla paminėjo "Diena be automobilio". Joje dalyvavo mokyklos mokytojai, mokiniai ir jų tėveliai. Vieni keliavo dviračiais, kiti paspirtukais, tretį su šiaurietiškomis lazdomis. Žygis vyko palei tvenkinį iki Neries kranto dviračių takais. Dalyvavo 60 mokinių ir jų tėvai (apie 80 dalyvių). <p>Visi riedėdami dviračiais atkreipė visuomenės dėmesį į neigiamą transporto įtaką aplinkai ir žmonių sveikatai.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Jonavos rajono policijos komisariatas dalyvavo projekte "Saugaus eismo bendruomenė", kurio metu buvo dalinamasi informacija apie saugų vairavimą dviračiais, liemenėmis ir atšvaitais. Projekte dalyvavo 500 mokinių. 5. Panoterių Petro Vaičiūno pagrindinėje mokykloje balandžio mėn. vyko mokyklinis jaunųjų dviratininkų 5-10 klasių konkursas. Konkurse dalyvavo apie 120 mokinių

6. 2015 m. rugsėjo mėn. Lietuvos mokinių neformaliojo švietimo centras ir automobilių kelių direkcija prie susisiekimo ministerijos visoje Lietuvoje suorganizavo akciją „Saugus kelias į mokyklą“. Akcijos tikslas – sutelkti visuomenės, mokyklos bendruomenės pastangas užtikrinti mokinių, einančiųjų į mokyklą ir į namus per pėsčiųjų perėjas saugumą. Prie šios akcijos prisidėjo daugelis Jonavos miesto mokyklų. Mokyklų mokiniai geranoriškai sutiko dalyvauti šioje akcijoje. Visą rugsėjo mėnesį mokiniai ir mokytojai budėjo prieš pamokas, po keturių ir penkių pamokų prie mokyklų pėsčiųjų perėjų. Akcijoje dalyvavo 10 mokinių

7. Jonavos Justino Vareikio mokyklos bendruomenė dalyvavo projekte „Eismo saugumas bendruomenėse 2015“. Vykdam šį projektą rugsėjo 24-30 d. mokyklos mokiniai piešė piešinius, braižė planus, ieškodami saugiausio kelio į namus. Jaunesnieji ieškojo saugiausio kelio iš mokyklos, vyresniems reikėjo surasti saugiausią kelią iš papildomų ugdymo įstaigų, kultūros centro, stadiono, taip pat buvo dalinamasi informacija apie saugų vairavimą dviračiais, liemenėmis ir atšvaitais. Projekte dalyvavo 250 mokinių.

Vykdam projektą „Eismo saugumas bendruomenėse 2015“ buvo surengtas žygis pėsčiomis ir dviračiais 14 km. maršrutu Mokykla-Skarulių kaimas. Šiuo žygiu buvo siekiama skatinti progimnazijos bendruomenės narius saugiai elgtis kelyje, ugdyti sportinę ištvėrę, sveikos gyvensenos, organizacinius įgūdžius bei skatinti domėtis gimtojo krašto istorija. Žygyje dalyvavo 75 mokiniai.

Taip pat visose mokyklose per klasės valandėles, žmogaus saugos pamokose yra nuolat kalbama apie saugų elgesį gatvėje, tuo pačiu aptariant ir dviratininkų saugų elgesį.

Renginiai buvo labai naudingi, subūrė mokyklos bendruomenę, skatino tėvelius kartu turiningai praleisti laiką su savo vaikais, į mokyklą mokiniai ir jų tėveliai atvyko ekologiškomis priemonėmis.

8. LSDP Jonavos skyrius per 2015 m. keturis kartus organizavo, jau tradicija tapusias „Naktynes“ dviračiais miesto gatvėmis. Jos tikslas – populiarinti mieste išplėtotą dviračių takų infrastruktūrą. Į naktinius žygius dviračiais susirinko per 300 dalyvių, važiuodami dviračių takais, jie stabtelėjo ir prie lankytinų miesto objektų, esančių šalia takų, susipažino su jų

	<p>istorija, o vėliau vaišinosi arbata, mėgavosi bendraminčių draugija. Surenkota akcijų – 11 vnt. Dalyvių skaičius 1618 žm.</p>
<p>2015 m. vykdyta švietėjiška veikla, susijusi su dviračių transporto plėtra (seminarai, užsakomosios radijo ar televizijos laidos, reklama, pristatymai bendruomenėms ir pan.);</p>	<p>Mokyklose švietėjiška veikla, susijusi su dviračių transporto plėtra, integruota į dėstomus dalykus – žmogaus saugą, kūno kultūrą bei pažintines saugaus eismo, civilinės saugos dienas. Jonavos Kūno kultūros ir sporto centras organizavo akciją „Mieste be savo automobilio“. Kur rugsėjo 22-ąją buvo raginama palikti automobilį namie ir keliauti kitomis, alternatyviomis transporto priemonėmis – dviračiais, paspirtukais, riedučiais, riedlentėmis, rinktis viešąjį transportą, skatinant transporto spūsčių bei taršos aplinkai mažinimą, fizinį aktyvumą ir bendruomeniškumą. VšĮ Visuomenės pažangos institutas kiekvienais metais vykdo pažintines keliones dviračiais po lankytinus Jonavos rajono objektus.</p> <p>Jonavos rajono savivaldybėje yra įsteigta saugaus eismo komisija, kuri dalyvauja įvairiuose seminaruose. Pagrindiniai komisijos uždaviniai ir funkcijos yra nustatyti eismo saugumo kryptis ir priemones rajone, rengti saugaus eismo programą, analizuoti saugaus eismo būklę rajone.</p> <p>Visi renginiai viešunami Jonavos rajono savivaldybės internetinėje svetainėje www.jonava.lt bei kitose informavimo priemonėse.</p>
<p>Suplanuotos priemonės dviračių transporto skatinimui mieste 2016 m. (tarybos sprendimai, renginiai, reklamos, viešo informavimo priemonės, akcijos ir kt.);</p>	<p>Jonavos rajono savivaldybės saugaus eismo komisija planuoja Pradinių klasių konkursą „Šviesoforas“ bei saugaus eismo konkursą „Saugiausia klasė 2016“. Taip pat vyks akcija „Diena be savo automobilio“ ir kitos, jau tradicija tapusios, akcijos.</p> <p>Taip pat LSDP Jonavos skyrius planuoja vėl organizuoti jau tradicija tapusias „Naktynes“ dviračiais miesto gatvėmis.</p> <p>Visi planuojami renginiai viešunami Jonavos rajono savivaldybės internetiniame puslapyje www.jonava.lt.</p>