



SUSISIEKIMO MINISTERIJA  
GAUTA  
2016-02-01 Nr. 1-1344

## PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Vytauto g.112, LT-00153 Palanga, tel. (8 460) 48 705, faks. (8 460) 40 217,  
el. p. administracija@palanga.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 125196077

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai  
Gedimino pr. 17  
LT-01505 Vilnius

2016-01-27 Nr. 14.14/23-233

### DĖL NOMINACIJOS „DVIRAČIŲ MIESTAS“

Siunčiame užpildytą kriterijų aprašymą nominacijai „Dviračių miestas“.  
PRIDEDAMA. Kriterijų aprašymas, 2 lapai.

Direktorė

Akvilė Kilijonienė

I. Juozapaitienė, 48 125

## KRITERIJŲ APRAŠYMAS

Miesto pavadinimas: Palanga

<b>TERITORIJŲ PLANAVIMAS</b>	
<b>Kriterijaus pavadinimas</b>	<b>Aprašomasis tekstas</b>
2015 m. atliktų ir patvirtintų galimybių studijų ir teritorijų planavimo dokumentų, techninių projektų, susijusių su dviračių transporto infrastruktūros plėtra skaičius, vnt.;	2015 m. buvo rengiamas Palangos miesto transporto organizavimo ir gatvių raudonųjų linijų specialusis planas, kurio tikslas įvertinti Palangos miesto savivaldybės gyventojų, darbo rinkoje dalyvaujančių asmenų, turistų ir įmonių susisiekimo poreikius, sukuriant integruotą įvairių transporto rūšių susisiekimo sistemą, grįstą duomenimis paremtais sprendimais, prioritetą teikiant viešajam keleiviniam, bevarikliam ir/ar aplinką tausojančiam transportui; Subalansuotai naudoti miesto erdvę, plėtoti esamą susisiekimo infrastruktūrą (pritaikant ją pėstiesiems ir dviratininkams) bei plėtoti transporto paslaugas, jų veiksmingumą, vadovaujantis darnios plėtros principais; Gerinti eismo saugą ir saugumą, didinti aplinkos patrauklumą ir gyvenimo kokybę bei užtikrinti racionalų ir veiksmingą susisiekimo infrastruktūros ir viešojo transporto maršrutinį tinklo panaudojimą, mažinti oro užterštumą, triukšmą; Įgyvendinti baltosios knygos rekomendacijas miestų transporto srityje.
Numatomi tvirtinti ir įgyvendinti 2016 m. teritorijų planavimo dokumentai ir galimybių studijos, kuriose numatoma dviračių takų infrastruktūros plėtra, vnt.;	2016 m. planuojama, kad bus parengtas ir patvirtintas Palangos miesto transporto organizavimo ir gatvių raudonųjų linijų specialusis planas taip pat parengtas darnaus judumo planas. Darnaus judumo planas rengiamas bevariklio transporto integracijos, skatinti gyventojus naudotis bevariklio transporto priemone ne tik kaip laisvalaikio, turizmo, bet ir kaip susisiekimo priemone.
2015 m. atliktų apklausų, susijusių su dviračių transporto skatinimu ir naudojimu, skaičius savivaldybėje, vnt.;	-
<b>DVIRAČIŲ INFRASTRUKTŪRA MIESTE</b>	
<b>Kriterijaus pavadinimas</b>	<b>Aprašomasis tekstas</b>
Dviračių takų santykinis ilgis, tenkantis vienam gyventojui 2015 m., m;	1,93 m
2015 m. įrengtų dviračių stovų ir kitos dviračių transporto infrastruktūros skaičius (atskiri dviračių takai, dviračių juostos ir kt.), vnt.;	2015 m. vyko Jūros g. rekonstrukcija. Rekonstruojant esamas ir tiesiant naujas gatves su asfalto danga važiuojamosios dalies kraštuose įrengiamos trasos pažymint dviračių juostas.
Bendrojo lavinimo mokyklų dviračių transporto infrastruktūra (stovėjimo – saugojimo aikštelės,	Visose Palangos miesto savivaldybės mokyklose yra galimybė atvykti dviračiu, įrengti dviračių

dviračių takai);	stovai.
Gyvenviečių, miestų, priemiestinių zonų pasiekiamumas dviračiu (dviračių takų ilgis, m; dviračių infrastruktūra, vnt.);	Svarbu pažymėti, kad Palangos miesto savivaldybė su Klaipėdos miesto, Klaipėdos rajono ir Kretingos rajono savivaldybėmis yra sujungta dviračių trasomis, susisiekimas dviračių transportu tarp šių savivaldybių iš dalies yra užtikrintas nuo bendro eismo atskirtais (saugiais) dviračių takais arba mažo intensyvumo bendro naudojimo keliais.
Įgyvendintų dviračių infrastruktūros plėtros projektų kokybės kriterijai (danga, ilgaamžiškumas, sankirtos su kitais eismo dalyviais, išilginiai ir skersiniai nuolydžiai, posūkių kreivės, projektinis greitis, apsauga nuo automobilių srauto, ir jo keliamų dulkių, purvo ir kt.);	Palangos mieste įrengiamų dviračių takų danga asfaltas arba trinkelės. Įgyvendintų ir planuojamų įgyvendinti dviračių infrastruktūros plėtros projektų kokybės kriterijai atitinka kriterijus, nurodytus STR 2.06.04:2011 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“ ir STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“ bei kt. teisės aktuose. Siekiant užtikrinti apsaugą nuo automobilių srauto atliekamas dviračių takų žymėjimas ir dviračių takai įrengiami kartu su šaligatviais/pėsčiųjų takais. Apsaugai nuo dulkių ir purvo dviračių tako danga neleidžia kauptis purvui, taip pat užtikrinamas gatvių/dviračių takų valymas bei priežiūra.
Kasdienių sezoninių dviratininkų kelionių skaičius darbo valandomis rytinio ir vakarinio piko metu (esamas ir planuojamas), vnt.;	-
<b>ŠVIETĖJIŠKA VEIKLA</b>	
<b>Kriterijaus pavadinimas</b>	<b>Aprašomasis tekstas</b>
2015 m. organizuotos saugaus eismo akcijos, susijusios su dviratininkais (atliktų akcijų skaičius, pritrauktų dalyvių skaičius), vnt.;	Kiekvienais metais Palangos miesto savivaldybė organizuoja akciją „Mieste be savo automobilio“, organizuojami žygiai „Dviračiais aplink Palangą“.
2015 m. vykdyta švietėjiška veikla, susijusi su dviračių transporto plėtra (seminarai, užsakomosios radijo ar televizijos laidos, reklama, pristatymai bendruomenėms ir pan.);	-
Suplanuotos priemonės dviračių transporto skatinimui mieste 2016 m. (tarybos sprendimai, renginiai, reklamos, viešo informavimo priemonės, akcijos ir kt.);	Palangos miesto strateginiame plėtros plane iki 2020 metų numatytos priemonės „Esamų gatvių rekonstravimas“, „Naujų gatvių tiesimas“ ir „Dviračių ir pėsčiųjų takų tinklo plėtojimas“. Kaip ir kasmet planuojama organizuoti renginį, skirtą Europos judriosios savaitės paminėjimui - „Mieste be savo automobilio“. 2016 m. planuojama užbaigti Jūros g. rekonstrukciją, parengti transporto organizavimo ir gatvių raudonųjų linijų specialųjį planą, parengti darnaus judumo planą. 2016 m. planuojama Kretingos g. rekonstrukcija, dviračių tako nuo Malūno g. iki Klaipėdos pl. remontas.