

## „DVIRAČIŲ SAVIVALDYBĖ 2015“ KRITERIJŲ APRAŠYMAS

Savivaldybės pavadinimas: Jurbarko rajono savivaldybė

<b>TERITORIJŲ PLANAVIMAS</b>	
<b>Kriterijaus pavadinimas</b>	<b>Aprašomasis tekstas</b>
<p>2015 m. atliktų ir patvirtintų galimybių studijų ir teritorijų planavimo dokumentų, techninių projektų, susijusių su dviračių transporto infrastruktūros plėtra skaičius, vnt.;</p>	<p>Dviračių takų teritorijų planavimo dokumentai pradėti rengti nuo 2005 m. iš viso yra parengti 6 projektai.</p> <p>1.Jurbarko rajono savivaldybės taryba 2005 m. liepos 21 d. sprendimu Nr. T2-191 „Dėl specialiojo ir detaliojo plano patvirtinimo“ patvirtino dviračių takų ir viešųjų erdvių infrastruktūros Jurbarko mieste palei Nemuno upę teritorijų planavimo dokumentą.</p> <p>Parengtas techninis projektas ir įgyvendintas 2007 metais (apie 1,8 km).</p> <p>2.Parengtas ir 2007 m. kovo 22 d. sprendimu Nr. T2-89 „Dėl dviračių trasos schemos per Jurbarko rajoną patvirtinimo“ patvirtintas atkarpos tarp Raudonės miestelio ir Jurbarko miesto panemunės dviračių takų specialusis planas. Parengtas techninis projektas ir įgyvendintas 2008 m. (apie 5,2 ir 6 km).</p> <p>3.Abu projektai susisiekė ir yra tęstiniai.</p> <p>4.Tęstinis projektas yra ir Imsrės upės Jurbarko mieste dviračių takų ir viešųjų erdvių įrengimas (apie 3,2 km.)</p> <p>5.Nutiesti dviračių takai nuo Mituvos upės iki Jurbarko miesto vakarinės ribos (apie 2,4 km).</p> <p>6.2015 m. pabaigtas Jurbarko dvaro sodybos pritaikymo turizmui planas, kuriuo taip pat nutiestas 1,2 km ilgio dviračių takas nuo Imsrės upės iki Jurbarko krašto muziejaus.</p> <p>7. Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2015 m. sausio 29 d. sprendimu Nr.T2-8 „Dėl Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų plėtros specialiojo plano patvirtinimo“ patvirtintas parengtas visos Jurbarko rajono savivaldybės teritorijos dviračių takų plėtros specialusis planas.</p>
<p>Numatomi tvirtinti ir įgyvendinti 2016 m. teritorijų planavimo dokumentai ir galimybių studijos, kuriuose numatoma dviračių takų infrastruktūros plėtra, vnt.;</p> <p>1. Šiuo metu yra patvirtintas Integruotų teritorijų vystymo planas, kuriame numatytas ir bus vykdomas projektas „Pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas</p>	

<p>atkarpoje nuo Dariaus ir Girėno gatvės iki Gedimino gatvės prie Lauko gatvės Jurbarkė“.</p> <p>2. Regioninės plėtros programoje numatytas ir bus vykdomas projektas „Pėsčiųjų-dviračių tako įrengimas Jurbarko m. Lauko gatvės atkarpoje nuo Gedimino gatvės iki Sodų gatvės“.</p>	
<p>2015 m. atliktų apklausų, susijusių su dviračių transporto skatinimu ir naudojimu, skaičius savivaldybėje, vnt.;</p>	<p>2015 metais buvo atlikta apklausa, susijusi su turistų srautais, kurie naudojami įvairiomis transporto priemonėmis, jų atvykimą į Jurbarko rajoną.</p>
<p><b>DVIRAČIŲ INFRASTRUKTŪRA MIESTE</b></p>	
<p><b>Kriterijaus pavadinimas</b></p>	<p><b>Aprašomasis tekstas</b></p>
<p>Dviračių takų santykinis ilgis, tenkantis vienam gyventojui 2015 m., m;</p>	<p>Dviračių takų santykinis ilgis, tenkantis vienam gyventojui yra 0,004125 m.</p>
<p>2015 m. įrengtų dviračių stovų ir kitos dviračių transporto infrastruktūros skaičius (atskiri dviračių takai, dviračių juostos ir kt.), vnt.;</p>	<p>2015 m. įrengti dviračių stovai prie Jurbarko verslo ir turizmo centro, Krašto muziejaus, pašto bei statybinių medžiagų parduotuvės Dariaus ir Girėno g. 98.</p>
<p>Bendrojo lavinimo mokyklų dviračių transporto infrastruktūra (stovėjimo – saugojimo aikštelės, dviračių takai); 100 proc. (3 gimnazijos, 14 pagrindinių mokyklų, 1 darželis– mokykla)</p>	
<p>Gyvenviečių, miestų, priemiestinių zonų pasiekiamumas dviračiu (dviračių takų ilgis, m; dviračių infrastruktūra, vnt.);</p> <p>Nuo Raudonės iki Jurbarko dviračių tako ilgis 24 km. Jurbarko mieste dviračių tako ilgis yra 10,6 km. Nuo</p>	

Jurbarko iki Smalininkų yra 16,7 km., o atkarpa nuo Smalininkų iki Viešvilės 9,9 km.	
Įgyvendintų dviračių infrastruktūros plėtros projektų kokybės kriterijai (danga, ilgaamžiškumas, sankirtos su kitais eismo dalyviais, išilginiai ir skersiniai nuolydžiai, posūkių kreivės, projektinis greitis, apsauga nuo automobilių srauto, ir jo keliamų dulkių, purvo ir kt.);	Dviračių tako per Jurbarko rajoną atkarpos tarp Raudonės miestelio ir Jurbarko miesto danga – asfaltas, dviračių takas nuo Imsrės upės iki Jurbarko krašto muziejaus ir palei Imsrės upę – skaldelės danga. Tiesioginių sankirtų su kitais eismo dalyviais nėra. Išilginiai ir skersiniai nuolydžiai, posūkių kreivės, projektinis greitis atitinka visas normas. Kadangi tiesioginio salyčio ir bendrų trasų dviračių takai su automobiliais keliais neturi, tai apsauga nuo automobilių srauto, ir jo keliamų dulkių, purvo ir kt. neaktuali.
Kasdienių sezoninių dviratininkų kelionių skaičius vnt.;	Pagal Jurbarko turizmo ir verslo informacijos centro renkamus duomenis dviratininkų skaičius vasaros sezono metu siekia 58 proc. kadangi yra plėtojama dviračių takų infrastruktūra, planuojama, kad dviračiais vasaros sezono metu važiuos apie 80 proc. gyventojų.

#### ŠVIETĖJIŠKA VEIKLA

Kriterijaus pavadinimas	Aprašomasis tekstas
2015 m. organizuotos saugaus eismo akcijos, susijusios su dviratininkais (atliktų akcijų skaičius, pritrauktų dalyvių skaičius), vnt.;	<p>2015 metais buvo suorganizuota 5 saugaus eismo akcijų dviratininkams, kuriose iš viso dalyvavo 316 dalyvių bei įvairių organizacijų akcijos ir vykdyti renginiai dviračiais:</p> <p>Gegužės 5 d. Vytauto Didžiojo pagr. m. „Sveikatingumo trąsos“ – 100 dalyvių;</p> <p>Gegužės 15 d. Jurbarko r. KKSC „Dviračiais po Jurbarko miestą“ -15 dalyvių;</p> <p>Birželio 1 d. Girdžių pagr. m. „Žygis į Jono Žemaičio vadavietę“ – 31 dalyvis;</p> <p>Birželio 4 d. Klausučių pagr. m. Žygis po Jurbarko r. – 13 dalyvių;</p> <p>Birželio 13 d. UAB „Geliuksas“ NBA žygis po rajoną – 20 dalyvių;</p> <p>Birželio 13 d. „Gedulo ir vilties žygis“ – 10 dalyvių;</p> <p>Birželio 14 d. Vadžgirio pagr. m. „Žygis į Jono Žemaičio vadavietę“ – 20 dalyvių;</p> <p>Birželio 20 d. „Jaunimo erdvė“ Žygis po Jurbarko kraštą – 15 dalyvių;</p> <p>Birželio 20-21 d. Jurbarko r. KKSC, Lietuvos dviračių federacija „Jaunių plento žaidynės“ – 75 dalyviai;</p> <p>Birželio 20-21 d. Jurbarko r. savivaldybė, Jurbarko r. KKSC, VŠĮ „Dviratai“ – 170 dalyvių;</p> <p>Liepos 4-5 d. „Smalininkų bendruomenė“ Mažosios Lietuvos keliais – 25 dalyviai;</p> <p>Liepos 25 d. „Mažosios Lietuvos keliais“ – 20 dalyvių;</p> <p>Rugpjūčio 1 d. Jurbarko r. KKSC „Pažintis su Jurbarku“ – 16 dalyvių;</p> <p>Rugpjūčio 14 d. Vadžgirio pagr. m. „Žygis į Jono Žemaičio vadavietę“ – 21 dalyvis;</p> <p>Rugpjūčio 14 d. „Tvarkau Jurbarko kraštą“ žygis po rajoną – 30 dalyvių;</p> <p>Rugpjūtis Dviejų dienų žygis po Jurbarko r. – 50 dalyvių;</p> <p>Rugsėjo 12-13 d. Jurbarko šokių kolektyvas „Mituva“ Dviejų dienų ekspedicija rajono keliais – 17 dalyvių;</p>

	<p>Rugsėjo 25 d. Jurbarko miesto seniūnija „Pažintis su Jurbarku“ – 15 dalyvių;</p> <p>Spalio 3 d. „Jaunimo erdvė“ Žygis po Jurbarko kraštą – 10 dalyvių</p>
<p>2015 m. vykdyta švietėjiška veikla, susijusi su dviračių transporto plėtra (seminarai, užsakomosios radijo ar televizijos laidos, reklama, pristatymai bendruomenėms ir pan.);</p>	<p>2015 metais buvo sukurti ir pristatomi 2 filmukai apie dviračių takus, taip pat suorganizuota 19 dviračių žygių. Platinami lankstinukai su pažymėtais dviračių takais.</p>
<p>Suplanuotos priemonės dviračių transporto skatinimui savivaldybėje 2016 m. (tarybos sprendimai, renginiai, reklamos, viešo informavimo priemonės, akcijos ir kt.);</p>	<p>2016 m. planuojamas žygis rugsėjo 22d., „Diena be automobilio“.</p>