



**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS  
ADMINISTRACIJA**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai  
Gedimino pr. 17  
01505 Vilnius

2016-01-28 Nr. (4.24)-R2-346  
Nr.

**DĖL SAVIVALDYBIŲ KONKURSO „DVIRAČIŲ MIESTAS 2015“ NOMINACIJAI  
LAIMĖTI**

Teikiame konkursinį pasiūlymą nominacijai „Dviračių miestas 2015“ laimėti.

PRIDEDAMA. Konkursinis pasiūlymas „Klaipėda – dviračių miestas 2015 metais“, 12  
lapų.

Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas



## Klaipėda – dviračių miestas 2015 metais

### I. TERITORIJŲ PLANAVIMAS

Kriterijaus pavadinimas	Aprašomasis tekstas
<p>1. 2015 m. atliktų ir patvirtintų galimybių studijų ir teritorijų planavimo dokumentų, techninių projektų, susijusių su dviračių transporto infrastruktūros plėtra skaičius, vnt.:</p>	<p>1. <b>Parengtas Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialusis planas;</b>            2. Parengtas Klaipėdos m. rytinės dalies susisiekimo infrastruktūros vystymo, numatant jungtis su gretimybėmis, teritorijoje tarp kelio A13, Liepų g. ir Danės upės, specialusis planas (detalizuoti dviračių takai);            3. Parengta Tikslinės teritorijos gyvenamųjų teritorijų ir gretimų visuomeninių erdvių tvarkymo galimybių studija;            4. Atlikti parengiamieji darbai darnaus judumo mieste planui (DJMP) rengti (patvirtinta techninė užduotis, sudarytas DJMP svarstymo komitetas);            5. 2015-04-14 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr.T2-63 „Dėl pritarimo Klaipėdos miesto 2014-2020 metų Integruotų investicijų programos projektui“ patvirtinta <i>Integruotos teritorijos vystymo programa</i>;            6. <b>Parengti 6 detalieji planai, kuriuose suplanuoti dviračių takai:</b>                6.1. Apie 34 ha teritorijos Giruliuose, Klaipėdoje, detalusis planas;                6.2. Gyvenamųjų teritorijų tarp Tilžės g., Baltikalnio g., Gluosnių g., Kooperacijos g. detalusis planas;                6.3. Gyvenamųjų teritorijų tarp Taikos pr., Tilžės g., Rumpiškės g., Sausio 15-osios g., Ryšinkų g. ir Paryžiaus Paryžiaus Komunos g. detalusis planas;                6.4. Medelyno gyvenamojo rajono teritorijos detalusis planas;                6.5. Pietinės jungties tiesimo tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IX B transporto koridoriaus detalusis planas;                6.6. Teritorijos Smiltynėje, prie marių, atkarpoje nuo jachtklubo iki pakrantės rago už laivų kapinių, Klaipėdoje, detalusis planas;            7. Parengta teritorijos tarp Tilžės gatvės, Klemiškės gatvės, geležinkelio iki kelio A13 (numatomo naujo sporto komplekso) detaliojo plano koncepcija;            8. 2015 m. įvykdytos viešojo pirkimo procedūros bei parinktas rangovas ir pasirašyta sutartis dėl projekto „Bastionų g. ir naujo tilto su pakeliamu mechanizmu per Danės upę statyba ir prieigų sutvarkymas šiaurinėje Danės pakrantėje“ techninio projekto parengimo. Planuojama, kad naujos Bastionų gatvės tiesimas bei svarbiausios jo dalies – transporto, dviračių tako ir pėsčiųjų tilto per Danę – darbai prasidės 2018 m. Šio projekto vertė sieks apie 8,8 mln. Eur. Didžioji dalis lėšų bus skirta iš ES struktūrinių fondų, likusi dalis</p>

	<p>iš Kelių priežiūros ir plėtros programos ir savivaldybės biudžeto;</p> <p>9. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2015 m. gruodžio 22 d. sprendimu Nr.T2-333 patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės 2015-2017 m. strateginis veiklos planas. Susisiekimo sistemos priežiūros ir plėtros programoje pagal uždavinį Diegti eismo srautų reguliavimo ir saugumo priemonės 2016 m. šiaurinėje miesto dalyje planuojama plėtoti kombinuotų kelionių jungčių įrengimo sistema, veikianti principu „Palik automobilį ir važiuok viešuoju transportu“ (angl. „PARK&amp;RIDE“);</p> <p>10. Parengtas techninis projektas automobilių stovėjimo aikštelės Pilies g. 2A, kurioje numatyta ir infrastruktūra dviratininkams. Rangos darbai bus pradėti vykdyti 2016 metais.</p>
<p>2. Numatomi tvirtinti ir įgyvendinti 2016 m. teritorijų planavimo dokumentai ir galimybių studijos, kuriuose numatoma dviračių takų infrastruktūros plėtra, vnt.:</p>	<p>1. Bus parengta Klaipėdos miesto susisiekimo plėtros galimybių studija;</p> <p>2. Bus parengti Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimo koncepciniai sprendiniai (alternatyvos);</p> <p>3. Bus parengti 2 detalieji planai, kuriuose planuojami dviračių takai:</p> <p>3.1. Teritorijos tarp Tilžės gatvės, Klemiškės gatvės, geležinkelio iki kelio A13 (numatomo naujo sporto komplekso) detaliojo plano parengimas;</p> <p>3.2. Žemės sklypų Bangų g. 7, Gluosnių g. 8 ir juos supančios aplinkos detaliojo plano sprendinių keitimo teritorijos daliai prie Bangų gatvės detaliojo plano parengimas (Bastionų g.);</p> <p>4. Planuojama teikti paraišką finansavimui gauti pagal uždavinį „Diegti eismo srautų reguliavimo ir saugumo priemonės“ (2016 m. šiaurinėje miesto dalyje planuojama plėtoti kombinuotų kelionių jungčių įrengimo sistema, veikianti principu „Palik automobilį ir važiuok viešuoju transportu“ (angl. „PARK&amp;RIDE“));</p> <p>5. Bus parengti 6 gatvių techniniai projektai, kuriuose numatyta ir dviračių infrastruktūra:</p> <p>5.1. Tilžės g. nuo Šilutės pl. iki geležinkelio pervažos, pertvarkant žiedinę Mokyklos g. ir Šilutės pl. sankryžą, rekonstravimas;</p> <p>5.2. Savanorių gatvės rekonstrukcija;</p> <p>5.3. Labrenčiškių g. ir M. Jankaus g. rekonstravimas, bei naujo kelio nuo M. Jankaus iki Pamario g. statyba;</p> <p>5.4. Pajūrio gatvės rekonstrukcija;</p> <p>5.5. Pamario gatvės rekonstravimas;</p> <p>5.6. Tauralaukio gyvenvietės gatvių (Vėjo, Debesų, Smėlio, Žvaigždžių ir Akmenų) rekonstravimas;</p> <p>6. Bus pradėti įgyvendinti 2 Europos Sąjungos lėšomis finansuojami projektai, kuriems paraiškos buvo pateiktos ir finansavimas gautas 2015 metais:</p> <p>6.1. BIKELAB projektui parengta paraiška, gautas finansavimas (finansavimo šaltinis – Swedish Institute). Partneriai: Klaipėdos, Oištyno (Lenkija) ir Vekšės (Švedija) miestų savivaldybės bei nevyriausybinės organizacijos. BikeLab projektu siekiama</p>

	<p>geresnio dviračių integravimo į miesto gyvenimą ir veiklą, įtraukiant gyventojus, politikus, mokslininkus, transporto operatorius, nevyriausybinės organizacijas, smulkų verslą ir kitas suinteresuotas visuomenės grupes. Pagrindinis projekto tikslas – sukurti tarptautinį BikeLab tinklą, įsteigiant 3 vietas BikeLab (dviračių skolinimo) platformas miestuose-partneriuose. Tikimasi, kad toks bendradarbiavimas duos ilgalaikį poveikį tvariam miestų vystymuisi socialiniais, ekonominiais ir aplinkosaugos aspektais, taip pat prisidės prie miestų patrauklumo didinimo;</p> <p>6.2. CIVITAS PORTIS projektui parengta paraiška, oficialaus patvirtinimo savivaldybė dar negavo, neoficialiais duomenimis, projektui gautas finansavimas iš Horizon2020 programos. Partneriai: Antverpeno (Belgija), Aberdyno (Didžioji Britanija), Triesto (Italija), Konstantos (Rumunija), Klaipėdos miestų savivaldybės, uostų valdytojai, mokslo institucijos ir kt. Projektu siekiama parodyti kitiems Europos uostamiesčiams, kaip galima būtų vystyti ir įgyvendinti darnaus judumo viziją, didinant funkcinę ir socialinę sąveiką tarp miestų centrų ir uosto taip skatinant ekonomikos augimą ir miestų patrauklumą. Vienas iš projekto uždavinių – kurti integruotas transporto infrastruktūros ir judumo sistemas, kurios padėtų pritraukti daugiau gyventojų ir įvairesnes paslaugas, užtikrinant transporto prieinamumą ir kokybę. Projekte numatytos veiklos apima ir dviračių infrastruktūros plėtrą.</p>
<p>3. 2015 m. atliktų apklausų, susijusių su dviračių transporto skatinimu ir naudojimu, skaičius mieste, vnt.:</p>	<p>1. 2015 metais apklausų/tyrimų susijusių su dviračių transporto skatinimu ir naudojimu Klaipėdos mieste nebuvo atlikta. Dviračių populiarinimui buvo vykdomos kitokio pobūdžio akcijos.</p>

## II. DVIRAČIŲ INFRASTRUKTŪRA MIESTE

Kriterijaus pavadinimas	Aprašomasis tekstas
<p>1. Dviračių takų santykinis ilgis, tenkantis vienam gyventojui 2015 m., m:</p>	<p>1. <b>Dviračių infrastruktūros vystymas, dviračių takų būklės gerinimas yra viena iš prioritetinių Klaipėdos miesto savivaldybės sričių.</b></p> <p>2. <b>Bendras dviračių takų ilgis Klaipėdos mieste šiai dienai sudaro 106,864 km.</b></p> <p>3. Statistikos departamento duomenimis Klaipėdos gyventojų skaičius – 154.275 asmenys.</p> <p>4. <b>Dviračių takų santykinis ilgis, tenkantis vienam gyventojui 2015 metais - 0,693 m. (2014 metais buvo 0,676 m. dviračio tako).</b></p>
<p>2. 2015 m. įrengtų dviračių stovų ir kitos dviračių transporto infrastruktūros skaičius (atskiri</p>	<p>1. <b>2015 m. baigtas įgyvendinti (baigti numatyti dviračių – pėsčiųjų tako statybos darbai ir pateiktas bei patvirtintas galutinis mokėjimo prašymas ir galutinė projekto įgyvendinimo ataskaita) projektas</b></p>

dviračių takai, dviračių juostos ir kt.), vnt.:

**„Dviračių-pėsčiųjų tako dalies nuo Biržos tilto iki Klaipėdos g. tilto įrengimas Danės upės slėnio teritorijoje“.** Projekto tikslas – sumažinti oro taršą, kurios vienas pagrindinių šaltinių viešojo transporto priemonių išmetami teršalai, tuo pačiu gerinti Klaipėdos miesto ekologinę būklę, plėtoti bevariklio transporto infrastruktūrą. Projekto metu nutiesta 7,22 km dviračių – pėsčiųjų tako, įrengtas apšvietimas bei mažosios architektūros elementai (62 suoliukai, 61 šiukšliadėžė, 46 dviračių stovai). Viso projekto vertė – 2.627.835,37 Eur. Iš jų: ES lėšos –1.828.950,42 Eur; KMS lėšos – 797.838,00 Eur; VB lėšos – 1.046,95 Eur

**2. 2015 metais Klaipėdos miesto savivaldybės iniciatyva ir lėšomis (nuosavomis) įvykdyta:**

2.1. įrengta asfalto danga, suformuojant 350 m. dviračio taką palei Danės upės krantinę nuo Jono kalnelio tiltelio iki Gluosnių skersgatvio už 72.075,37 Eur;

2.2. suformuotas ir nutiestas 700 m dviračių takas, įgyvendinant projektą „Statybininkų pr. tęsinio tiesimas nuo Šilutės pl. Per LEZ teritoriją iki 141 kelio: I etapas – Lypkių gatvės tiesimas“ už 65 291 Eur;

2.3. suformuotas ir nutiestas Baltijos – Minijos sankryžoje 317 m dviračių takas, įgyvendinant projektą „Baltijos prospekto ir Minijos gatvės sankryžos rekonstrukcija, I etapas“ už 33 743 Eur;

2.4. suremontuota 175 m dviračių ir pėsčiųjų tako atkarpa Baltijos pr.;

2.5. Herkaus Manto gatvėje paženklintos dviračių eismo juostos (atkarpoje nuo Liepų g. iki Lietuvininkų a.- 750 m.);

2.6. sutvarkytoje Debreceno a. įrengta dviračių tako 184 m<sup>2</sup> atkarpa už 6075 Eur;

2.7. įrengta 10 dviračių stovų už 714 Eur.

2.8. dviračių take nuo Vasaros estrados iki Girulių pastatyta 15 rastinių suolų už 5250 Eur;

2.9. Melnragės dviračių take suremontuota 10 suolų už 340,35 Eur;

2.10. atliktas pėsčiųjų – dviračių tako laiptų remontas Tauralaukyje už 349,83 Eur.

3. Klaipėdos mieste, siekiant didinti dviračių naudojimąsi susisiekimo tikslais, **didelis dėmesys skiriamas ir kitos dviračių infrastruktūros įrengimui, t. y. siekiama užtikrinti pakankamą dviračių stovų skaičių.** Pažymėtina, kad dviračių stovai įrengiami statant ar renovuojant viešosios paskirties pastatus, prekybos centrus, tiesiant naujas gatves ar dviračių takus, įrengiant naujus rekreacinės paskirties objektus (parkus, kempingus ar kt.), prie privačių įmonių ar įstaigų, švietimo ir kt. aktyviai gyventojų lankomų įstaigų. Įvertinus Klaipėdos miesto savivaldybės įgyvendintus viešus infrastruktūros projektus per paskutinius kelerius metus, dviračių stovų skaičius mieste ~ 300 vnt.

4. Daugelis įmonių, įstaigų, mokyklų dviratinių stovus įrengia iš

	<p>savo lėšų. 2015 m. 5 dviračių stovus pasistatė „Varpo“ gimnazija, po 4 dviračių stovus įsirengė „Santarvės“ ir „Saulėtekio“ pagrindinės mokyklos, H. Manto gatvėje 2 dviračių stovus pasistatė kavinės „Kavos architektai“ savininkai, 3 dviračių stovai buvo pastatyti bendruomenės lėšomis.</p> <p>5. 2015 m. miesto ligoninės stotelėje įrengta automobilių stovėjimo aikštelės infrastruktūra, pastatyti ir įrengti 5 dviračių garažai, kur iš užmiesčio ar priemiesčių individualiais automobiliais atvykstantys žmonės gali palikti savo transporto priemones ir toliau važiuoti miesto transportu ar dviračiais. Ši infrastruktūra turėtų paskatinti kombinuotą keliavimo būdą, ypatingą dėmesį skiriant dviračio naudojimui susisiekimo tikslams (kombinuotų kelionių jungčių „PARK&amp;RIDE“ įrengimas).</p>
<p>3. Bendrojo lavinimo mokyklų dviračių transporto infrastruktūra (stovėjimo - saugojimo aikštelės, dviračių takai)</p>	<p>1. Klaipėdos mieste yra 40 bendrojo lavinimo mokyklų, iš kurių į 22 yra galimybė atvykti dviračiu įrengta dviračių takų infrastruktūra, 9 mokyklos yra labai netoli dviračių takų (atstumas iki 100 m). Prie 16 mokyklų yra įrengti dviračių saugojimo stovai (iš viso 135 dviračių vietos). Daugelis mokyklų stovus įrengia iš savo lėšų. 2015 metais prie „Varpo“ gimnazijos buvo pastatyti 5 dviračių stovai, prie „Santarvės“ ir „Saulėtekio“ pagrindinių mokyklų po 4 stovus.</p>
<p>4. Gretimų gyvenviečių, miestų, priemiestinių zonų pasiekiamumas dviračiu (dviračių takų ilgis, m; dviračių infrastruktūra, vnt.)</p>	<p>1. Klaipėdos miesto savivaldybė turi gerą dviračių takų infrastruktūros jungtį su Palangos ir Neringos miestų bei Klaipėdos rajono savivaldybėmis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– su Palangos savivaldybe – dviračio taku, kuris sutampa su Pajūrio dviračio trasa;</li> <li>– su Neringos savivaldybe - Smiltynės perkėlos keltu į Kuršių neriją ir dviračių taku Smiltynėje palei jūrą;</li> <li>– su Klaipėdos rajono savivaldybe – dviračio taku (Pajūrio dviračių trasa Nr.10) atkarpoje tarp Girulių ir Kukuliškių šiaurinėje Klaipėdos m. dalyje; dviračių tako atkarpa Pajūrio g. (Tauralaukyje) su požemine pervaža po magistraliniu keliu Nr.A13/E272 ir Liepų g. dviračių taku į Gindulius rytinėje Klaipėdos m. dalyje; dviračių taku per Rimkus (Pajūrio dviračių trasa Nr.10) iki Lėbartų kapinių pietrytinėje miesto dalyje.</li> </ul> <p>2. Klaipėdos regionas Lietuvoje pasižymi dideliu patrauklumu plėtoti aktyvų dviračių turizmą. Regioną kerta trys tarptautinės dviračių trasos: „Eurovelo 10“ (Baltijos jūros žiedas), „Eurovelo 13“ (Geležinės uždangos kelias) ir Europos dviračių maršrutas „R-1“. Tarptautinės dviračių turizmo trasos Lietuvą kerta per šiuo metu populiariausią ir geriausiai išvystytą Lietuvoje Pajūrio dviračių trasą. Šią trasą sudaro trys atkarpos: nuo Klaipėdos Kuršių nerija iki Nidos (52 km), nuo Klaipėdos iki Latvijos (49 km) ir nuo Klaipėdos iki Rusnės salos (115 km). Pajūrio dviračių trasos atkarpos nuo Nidos iki Klaipėdos ir nuo Klaipėdos iki Latvijos sienos sutampa su Eurovelo – 10, Eurovelo – 13 ir su Europos dviračių maršrutu „R-1“. Galima teigti, kad Pajūrio dviračių trasa vystomas dviračių turizmas turi</p>

	<p>didžiausią potencialą ir sustiprina Klaipėdos regiono tarptautinį turizmo konkurencingumą. Išnaudodami geras Klaipėdos miesto dviračių takų jungtis su kitomis gyvenvietėmis, miesto gyventojai naudojami dviračiais ne tik rekreaciniais tikslais, bet ir susisiekimui (važiavimui į darbą, parduotuvę, mokyklą ar pan.). Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros ryšį su gretimomis gyvenvietėmis, miestais, priemiestinėmis zonomis reikia vertinti kaip gerą. Dviratininkams užtikrintas patogus susisiekimas dviračių takais su kaimyninėmis gyvenvietėmis – Jakais, Ginduliais, Mazūriškėmis, Rimkais, Šernais, Giruliais, Karkle ir kt.</p>
<p>5. Įgyvendintų dviračių infrastruktūros plėtros projektų kokybės kriterijai (danga, ilgaamžiškumas, sankirtos su kitais eismo dalyviais, išilginiai ir skersiniai nuolydžiai, posūkių kreivės, projektinis greitis, apsauga nuo automobilių srauto ir jo keliamų dulkių, purvo ir kt.)</p>	<p>1. Vertinant dviračių transporto infrastruktūros būklę, Klaipėdos miesto išskirtinumas ir pranašumas yra tas, kad dviračių takų infrastruktūra patenka į ištisinę Pajūrio dviračių turizmo trasą, ir tai yra geriausias potencialas visoje Lietuvoje plėtoti dviračių transportą, kaip susisiekimo priemonę. Trys tarptautinės dviračių turizmo trasos („Eurovelo 10“, „Eurovelo 13“ ir Europos dviračių maršrutas „R-1“), kerta Klaipėdą per populiariausią Pajūrio dviračių trasą, kuri įteisinta ir paženklinta specialiais dviračių trasos ženklais. Aukštas šios trasos dviračių infrastruktūros kokybinis išvystymas yra pavyzdžiu kitoms kuriamoms dviračių trasoms, todėl Klaipėdos mieste dviračių trasos ir jų tinklas parenkamas ir formuojamas vadovaujantis šiais pagrindiniais kokybės kriterijais:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>eismo saugumas</b> – dviračių trasos užtikrina naudotojų saugumą, minimaliai sumažina visas grėsmes, t. y. trasos yra apšviestos, kiek įmanoma atskirtos nuo važiuojamosios dalies;</li> <li>– <b>patogumas</b> - dviračių trasų įrengimui pasirenkama kieta danga (asfaltas ar trinkelės), nustatyto pločio ir nuolydžių;</li> <li>– <b>integruotumas</b> – formuojant dviračių trasas pasirenkami sprendimai, kurie užtikrintų jungtis su esamomis trasomis ir kitais eismo dalyviais, t. y. būtų nepertraukiamos.</li> </ul> <p>2. Klaipėdos miesto dviračių takų ir kitos infrastruktūros būklę pastoviai tikrina Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu sudaryta darbo grupė. Inspektuojama naujų trasų infrastruktūra, stebima senų trasų būklė.</p>
<p>6. Kasdienių sezoninių dviratininkų kelionių skaičius darbo valandomis rytinio ir vakarinio piko metu (esamas ir planuojamas), vnt.</p>	<p>1. Dviratininkų skaičius Klaipėdos miesto gatvėse kiekvienais metais auga. Tam, be abejonės, įtakos turi naujų dviračių atsiradimas bei esamos dviračių takų infrastruktūros gerinimas Klaipėdos mieste.</p> <p>2. Nėra atlikti tyrimai kasdien besinaudojančių dviračių transportu susisiekimo tikslais, tačiau apie dviratininkų skaičiaus augimą galime spręsti pagal AB „Smiltynės perkėla“ pateiktą informaciją apie dviratininkų, besikeliančių keltu, skaičių:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2013 m. keltu Klaipėda-Smiltynė ir Smiltynė-Klaipėda persikėlė 245.886 dviratininkai;</li> <li>- 2014 m. - 251.132 dviratininkai;</li> <li>- 2015 m. – 251.815 dviratininkai.</li> </ul> <p>Dviratininkų, besikeliančių keltu, skaičiaus stabilus augimas leidžia</p>

	teigti, kad klaipėdiečiai vis labiau mėgsta šią susisiekimo priemonę, nes tai ne tik labai ekologiška, smagi, transporto priemonė, bet ir gerinanti sveikatą.
--	---

### III. ŠVIETĖJIŠKA VEIKLA

Kriterijaus pavadinimas	Aprašomasis tekstas
1. 2015 m. organizuotos saugaus eismo akcijos, susijusios su dviratininkais (atliktų akcijų skaičius, pritrauktų dalyvių skaičius), vnt.	<p>1. 2015 metais Klaipėdos moksleivių saviraiškos centras surengė 2 dviračių žygius, kurių metu populiarino dviračių sportą ir saugų eismą. Žygyje „Link Žardės piliakalnio“ dalyvavo 20 dviratininkų, o „Vilhelmo kanalo krantais“ – 12 dviratininkų.</p> <p>2. Klaipėdos moksleivių saviraiškos centro 2015 m. rudenį suorganizuotos turistinės varžybos „Gintarinės kopos – 2015“ Pasaulinei turizmo dienai paminėti. Dalyvavo Klaipėdos MSC turizmo ir kraštotyros būreliai. Iš viso rungtyniavo 50 dalyvių. Pažymėtina, kad tradicinės turistinės varžybos dviračiais „Gintarinės kopos“ Klaipėdoje organizuojamos jau nuo 1989 metų.</p>
2. 2015 m. vykdyta švietėjiška veikla, susijusi su dviračių transporto plėtra (seminarai, užsakomosios radijo ar televizijos laidos, reklama, pristatymai bendruomenėms ir pan.)	<p>1. 2015 m. (iki patvirtinimo) buvo tęsiami Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialiojo plano vieši svarstymai. Tikslas – surinkti dviratininkų bendruomenės ir kitų visuomenės atstovų pasiūlymus rengiamam teritorijų planavimo dokumentui.</p> <p>2. Daug dėmesio dviračių populiarinimui buvo skirta <i>Klaipėdos miesto visuomenės sveikatos biuro</i> organizuotose visuomenės sveikatos rėmimo programose:</p> <p>2.1. Klaipėdos miesto visuomenės sveikatos biuras koordinavo tarptautinio projekto „Europos dviračių iššūkis 2015“ veiklas. Klaipėdos miestui dalyvaujant tarptautiniame projekte, Klaipėdos miesto visuomenės sveikatos biuras organizavo ir vykdė akciją „<i>Minam už Klaipėdą</i>“, kuri vyko nuo 2015 m. gegužės 1 d. iki gegužės 31 d. Iš viso šioje akcijoje dalyvavo 27 komandos, kurias sudarė 597 įvairių profesijų klaipėdiečiai. Viena iš veiklų buvo filmuoti akciją „<i>Minam už Klaipėdą</i>“. Sukurtas vienas 3 min. filmukas „Europos dviračių iššūkis 2015“. Patalpintas „Facebook“ ir „Youtube“ platformoje (Klaipėdos miesto visuomenės sveikatos biuras), laikraščiuose (4 vnt.), internetiniuose portaluose (17 vnt.). Projekto viešinimo tikslais buvo paruoštas plakatas ir lipdukas „<i>Minam už Klaipėdą</i>“. Plakatas buvo platinamas Klaipėdos mieste įsikūrusioms įmonėms, darželiams, bendrojo ugdymo mokykloms, profesinėms mokykloms, aukštosioms mokykloms, seniūnaičiams. Lipdukai buvo dalinami prieš komandinius minimus. Informacija apie projektą buvo aktyviai skelbiama per įvairias žiniasklaidos priemones: radijo stoties „Lalūna“ netradicinės reklamos transliacijų metu gegužės 11 – 15 dienomis 8 – 9 val. ir 14 – 15 val. ir 16 – 17 val. 16 dieną 9 – 10 val. ir 10 – 11 val., iš viso 17 kartų.</p>



	<p>Projekto rezultatai – Klaipėdos miesto komanda tarptautinio projekto metu numynė 39.916 km ir 39 Europos miestų kontekste užėmė 16 – ają vietą. 1000 – čiu Klaipėdos miesto gyventojų teko beveik 174 numinti kilometrai – vadovaujantis šiuo rodikliu Klaipėda užėmė 10 – tą vietą.</p> <p>2.2. 2015 m. rugsėjo 26 dieną minint Pasaulinę aplinkos ir sveikatos dieną kvietė klaipėdiečius dalyvauti „Dviračių žygyje už sveiką Klaipėdą“. Žygio metu buvo atidarytas naujasis dviračių takas palei Danės upę. Būrys dviračiams neabejingų klaipėdiečių rinkosi Lietuvininkų aikštėje ir visi drauge pajudėjo daug patogesniu dviratininkams maršrutu Herkaus Manto gatve. Tęsdami žygį dalyviai mynė pro Biržos tiltą, Meridianą, naujuoju dviračiu taku palei Danės upę iki Tauralaukio. Iš viso šioje akcijoje dalyvavo 120 įvairių profesijų žmonių. Informacija apie žygį buvo aktyviai skelbiama per įvairias žiniasklaidos priemones: radijo stotyje „Lalūna“, informacija patalpinta „Facebook“ platformoje, laikraščiuose (4 vnt.), internetiniuose portaluose (5vnt.).</p> <p>2.3.Su VšĮ Klaipėdos keleivinis transportas tradiciškai organizuojamas bendras renginys „Diena be dviračio“, kuris 2015 metais peraugo į renginį Savaitė be dviračio.</p> <p>3. 2015 m. VšĮ „Du ratai“ ir UAB „Baltic Bike travel“ 15 tūkst. tiražu išleido Klaipėdos miesto (mastelis M1:25 000) ir Vakarų Lietuvos dviračių maršrutų žemėlapi (mastelis M1:200 000).</p> <p>4. Klaipėdos Turizmo informacinis centras reklamuoja klaipėdiečiams ir miesto svečiams, mėgstantiems keliauti dviračiais, turistinius maršrutus iš Klaipėdos miesto po regioną („iš Klaipėdos dviračiu 150 km – 50 į Nidą, 50 į Šventają, 50 į Šilutę“), bei 80 km po Klaipėdos miestą), 2015 metais išleistas turistinis žemėlapis „Dviračiais geležinės uždangos trasa – EuroVelo 13“, kuriame sužymėti dviračių takai.</p>
<p>3. Suplanuotos priemonės dviračių transporto skatinimui mieste 2016 m. (tarybos sprendimai, renginiai, reklamos, viešo informavimo priemonės, akcijos ir kt.)</p>	<p>1. <b>2015-09-24 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr.T2-214 2016-ji metai paskelbti Klaipėdos Darnaus judumo metais.</b> Tuo tikslu Savivaldybė daug dirbo rengdama ateinantiems metams skirtų specialių priemonių planą (patvirtintas 2016-01-12 administracijos direktoriaus įsakymu Nr.AD1-97). Minėtos priemonės apims tiek darnaus judumo mieste skatinimą, edukaciją šia tema, tiek ir viešojo transporto, eismo saugos, eismo organizavimo, bevariklio transporto integravimo ir kitose susijusiose srityse reikalingų permainų įgyvendinimą. <b>Plane numatytas biudžetas – 3,3 mln. Eur.</b></p> <p>2. <b>Darnaus judumo priemonių plane numatyta skatinti daugiau vaikščioti pėsčiomis, naudotis dviračiais ir kitomis ekologiškais transporto priemonėmis:</b></p> <p>2.1.Dviračių tako nuo Paryžiaus Komunos g. iki Jono kalnelio tiltelio techninio projekto parengimas;</p>

- 2.2. Dviračių-pėsčiųjų tako Danės upės slėnio teritorijoje nuo Klaipėdos g. Tiltu iki miesto ribos projekto koregavimas;
- 2.3. Pėsčiųjų ir dviračių takų Minijos g., Pilies g., Naujojo Uosto g. rišlumo projektinių pasiūlymų parengimas;
- 2.4. Pėsčiųjų tako tarp Gedminų g. ir Taikos pr. (nuo Nr.99) rekonstravimas ir keleivių išlaipinimo aikštelių įrengimas;
- 2.5. Dviračių takų Tiltų gatvėje dangos išlyginimas ir atribojimas nuo automobilių eismo;
- 2.6. Tęsti dviračių takų pažymėjimą Smiltelės, Statybininkų g., Baltijos pr., Šilutės pl., Kauno g., Agluonos g., atstatant šaligatvių dangas;
- 2.7. Nuovažos įrengimas dviračių ir pėsčiųjų take ties Klaipėdos g. tiltu;
- 2.8. Laikino tilto per Danės upę įrengimas pėstiesiems ir dviratininkams ties būsima Bastionų g., pažymint dviračių takus nuo laikino tilto iki Danės ir Liepų gatvių;
- 2.9. Dviračių mainų Klaipėdos mieste konkursas;
- 2.10. Konkurso dėl originalių dviračių stovų projekto sukūrimo paskelbimas;
- 2.11. Bendrojo lavinimo mokyklose (22-jose) įrengti dviračių stovus (12-kai dviračių);
- 2.12. Sąjūdžio parko reprezentacinės dalies ir prieigų sutvarkymas;
- 2.13. Galimybių studija dėl eismo optimizavimo H. Manto gatvės ruože nuo Biržos tilto iki Janonio gatvės;

**3. Skatinant naudotis kombinuotomis transporto jungtimis numatytos veiklos:**

- 3.1. Automobilių laikymo aikštelės teritorijoje Pilies g. 2A įrengimas, įrengiant dviračių saugyklas, elektromobilių įkrovimo vietas;
- 3.2. PARK& RIDE paviljono su aikšte techninio projekto parengimas;
- 3. PARK& RIDE paviljono vizualizacijos ir perspektyvinės plėtros šiaurinėje miesto dalyje pristatymo projektas.

**4. Darnaus judumo propaguojančiuose renginiuose numatytos veiklos:**

- 4.1. Projektas „Europos dviračių iššūkis“;
- 4.2. Dviračių žygis „Minam už sveiką Klaipėdą“;
- 4.3. Šiaurietiško ėjimo apmokymai (36k.), žygiai (3k.);
- 4.4. Bėgimas „Už sveiką miestą“;
- 4.5. Varžybos „Jaunuoli, judėk sveikatos ritmu“;
- 4.6. Moksleivių žaidynės, skirtos judumo metams;
- 4.7. Judrioji savaitė (diena be automobilio, atšvaitų akcija);
- 4.8. Edukacinės dviračių kultūros ugdymo priemonės;
- 4.9. Konkursas „Judriausia klasė“;
- 4.10. Ikimokyklinio amžiaus vaikų miesto renginiai „Rieda

- dviratukas, rieda paspirtukas“;
- 4.11. Ekologinis – turistinis žygis „Mes – jauni turistai“;
  - 4.12. Minimaratonas Baltijos mikrorajono sveikatingumo taku „Judėk sveikai“;
  - 4.13. Sporto savaitė „Judėti, judėti, vietoj nestovėti“;
  - 4.13. Orientacinis bėgimas Sąjūdžio parke;
  - 4.14. Akcija „Daug judėsi – būsi sveikas“;
  - 4.15. Žygis pėsčiomis pajūriu;
  - 4.16. Miesto renginiai mokiniams: dviračių žygis „Pasiiek gintarinę Palangą“;
  - 4.17. Pėsčiųjų žygis „Kuršių Nerijos slėpiniai“;
  - 4.18. Pėsčiųjų nuotykių ralis „Vasaros estrada – Karklė“;
  - 4.19. Dviračių turizmo varžybos „Gintarinės kopos“;
  - 4.20. Mokinių ir jų tėvų šventė „Šeimos pramogų uostas“ (šeimų krosas nuo Studlendo iki Melnragės);
  - 4.21. Pėsčiųjų žygis į Žardės piliakalnį;
  - 4.22. Dviračių žygis „Luizės keliu“ nuo „Meridiano“ iki Tauralaukio.

**5. Organizuojant konferencijas ir kt. darnaus judumo viešinimo renginius numatytos veiklos:**

- 5.1. Viešas renginys, pristatantis Darnaus judumo planą;
- 5.2. Europos miestų, apdovanotų miestų generalinės asamblėjos, ir jaunimo komiteto susitikimo organizavimas, tema „Darnus judumas“.

**6. Numatyti kultūriniai projektai:**

- 6.1. Projektas „Stop – knyga“. Tikslas – įrengti knygų lentynas miesto viešojo transporto stotelėse;
- 6.2. Projektas „Istorija veža“. Tikslas – miesto viešajame transporte leisti įrašus, kuriuose būtų pristatomi įdomiausi Klaipėdos istorijos faktai.

**7. Numatytos kitos veiklos:**

- 7.1. Vandens turizmo skatinimas vietinės reikšmės Danės upės kelio ruože;
- 7.2. Bendradarbiavimas tarp Klaipėdos miesto ir gretimų savivaldybių, organizuojant vieningą viešojo transporto sistemą;
- 7.3. Investicijų projektas dėl Elektra varomų autobusų integracijos į miesto viešąjį transportą;
- 7.4. Didelių gabaritų transporto priemonių patekimo į prekybos centrus ribojimas;
- 7.5. Keleivinio transporto stotelių su įvažomis Klaipėdos miesto gatvėse projektavimas ir įrengimas (Teatro, Luizos, Geležinkelio stoties, Miško, Studentų, S. Daukanto, Tilžės, Baltijos, Nemuno, Bijūnų autobusų stotelės);
- 7.6. Viešojo transporto pirmenybės (A juostos) pažymėjimas, Taikos pr., atkarpoje nuo Kauno g. iki Sausio 15-osios g., ir H. Manto g., atkarpoje nuo Lietuvininkų a. iki H. Manto g. viaduko.

	<p>Pažymėtose ir numatomose pažymėti A juostose papildomai pažymėti elektromobilių simbolius;</p> <p>7.7. Neeksploatuojamų požeminių perėjų kapitalinio remonto Šilutės pl. projektavimas;</p> <p>7.8. Klaipėdos miesto gatvių pėsčiųjų kryptingas apšvietimas (prie Laukininkų g. 54 pastato, I. Simonaitytės g., Taikos pr. Prie P.C. „Saturnas“, Smiltėlės g. prie SODROS pastato, Kretingos g. prie LCC koledžo, Panevėžio g. prie Dailidžių g., Dailidžių ir Šviesos sankryža, prie Bijūnų g. 17 pastato, Liepojos pl. Ties Girininkijos g., Kauno g. prie policijos komisariato pastato, Sausio 15-osios g. prie Rumpiškės g.);</p> <p>7.9. Miesto gatvių ženklimas (greičio slopinimo kalnelių, saugumo salelių įrengimas, gatvių ženklimas);</p> <p>7.10. Bastionų komplekso (Jono kalnelio) ir jo prieigų sutvarkymas, sukuriant išskirtinį kultūros ir turizmo traukos centrą bei skatinant smulkų ir vidutinį verslą: techninio projekto parengimas.</p> <p><b>8. Klaipėdos miesto visuomenės sveikatos biuras 2016 metais planuoja vykdyti priemones dviračių transporto skatinimui:</b></p> <p>8.1. Projektas „Europos dviračių iššūkis“;</p> <p>8.2. Dviračių žygis „Minam už sveiką Klaipėdą“;</p> <p>8.3. Edukacinės dviračių kultūros ugdymo priemonės;</p> <p>8.4. Judriosios savaitės renginių organizavimas.</p> <p><b>9. 2016 metais – darnaus judumo metais – bus skatinama daugiau vaikščioti pėsčiomis, naudotis dviračiais ir kitomis ekologiškomis transporto priemonėmis, kombinuotomis transporto priemonėmis, bus organizuojami įvairūs darnų judumą propaguojantys renginiai: varžybos, žaidynės, konkursai, žygiai, konferencijos, numatyti kultūriniai projektai, kitos veiklos.</b></p>
<p>4. Darbas su įmonėmis ir įstaigomis siekiant skatinti (mokestinių lengvatų suteikimas) darbuotojų atvykimą į darbą dviračiais, dviračių sporto rėmimas 2015 m. (įrengta dviračių saugojimo aikštelių – patalpų skaičius, vnt.</p>	<p>1. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2015 m. gruodžio 22 d. sprendimu Nr.T2-333 patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės 2015-2017 m. strateginis veiklos planas. Susisiekiimo sistemos priežiūros ir plėtros programoje pagal uždavinį „Diegti eismo srautų reguliavimo ir saugumo priemones“ 2015 m. toliau buvo plėtojama šiaurinėje miesto dalyje kombinuotų kelionių jungčių įrengimo sistema, veikianti principu „Palik automobilį ir važiuok viešuoju transportu“ (angl. „PARK&amp;RIDE“). 2015 metais Miesto ligoninės stotelėje buvo įrengta automobilių laikymo aikštelės infrastruktūra, pastatyti ir įrengti 5 dviračių garažai, kur iš užmiesčio ar priemiesčių individualiais automobiliais atvykstantys žmonės gali palikti savo transporto priemones ir toliau važiuoti miesto transportu ar dviračiais. Ši infrastruktūra paskatins kombinuotą keliavimo būdą, ypatingą dėmesį skiriant dviračio naudojimui susisiekiimo tikslams iki darboviečių.</p> <p>2. 2016 m. bus projektuojamas keleivių laukimo paviljonas, įrengiami 2 elektromobilių įkrovos punktai bei viešinama</p>

informacija apie šios susisiekimo sistemos naudą.

3. Vystant dviračių transportą kaip susisiekimo transportą, labiausiai tikėtina, kad dviračiu gali pradėti naudotis gyventojai, kurių kasdienės kelionės tikslas nutolęs 5-6 km., t. y. apie 20-30 min., keliaujant dviračiu vidutiniu 10-20 km/val. greičiu nuo jų gyvenamosios vietos (šį atstumą būtų galima padidinti iki 20-25 km, jei dviračių transportas būtų integruojamas į priemiestinio ir vietinio susisiekimo sistemas, t. y. būtų sudarytos sąlygos vežtis dviračius viešajame transporte). Atsižvelgiant į tai, labiausiai tikėtina, kad vienas gyventojas gali kasdien nuvažiuoti iki 10-12 km susisiekimo tikslais.

