

**Miesto pavadinimas:  
Vilniaus miestas**

**TERITORIJŲ PLANAVIMAS**

**Kriterijaus pavadinimas**

**Aprašomasis tekstas**

2015 m. atliktų ir patvirtintų galimybių studijų ir teritorijų planavimo dokumentų, techninių projektų, susijusių su dviračių transporto infrastruktūros plėtra skaičius, vnt.;

Vilniaus miesto savivaldybės taryba 2014 metais pritarė pagrindiniam planavimo dokumentui – Vilniaus miesto specialiajam dviračių planui (iki 2020 metų);

Numatomi tvirtinti ir įgyvendinti 2016 m. teritorijų planavimo dokumentai ir galimybių studijos, kuriuose numatoma dviračių takų infrastruktūros plėtra, vnt.;

Pagal Vilniaus miesto dviračių takų specialųjį planą, visuose naujuose teritorijų planavimo dokumentuose turi būti numatoma dviračių infrastruktūros plėtra;

2015 m. atliktų apklausų, susijusių su dviračių transporto skatinimu ir naudojimu, skaičius mieste, vnt.;

0

**DVIRAČIŲ INFRASTRUKTŪRA MIESTE**

**Kriterijaus pavadinimas**

**Aprašomasis tekstas**

Dviračių takų santykinis ilgis, tenkantis vienam gyventojui 2015 m., m;  
2015 m. įrengtų dviračių stovų ir kitos dviračių transporto infrastruktūros skaičius (atskiri dviračių takai, dviračių juostos ir kt.), vnt.;

0,2

±1 km naujai nutiestų dviračių takų, atnaujintos esamos dviračių juostos.

Bendrojo lavinimo mokyklų dviračių transporto infrastruktūra (stovėjimo – saugojimo aikštelės, dviračių takai);

Dviračių stovai yra įrengti prie 27 proc. bendrojo lavinimo mokyklų. Prie visų renovuojamų mokyklų numatoma įrengti dviračių saugojimo infrastruktūrą.

|  |   |
|--|---|
| <p>Gretimų gyvenviečių, miestų, priemiestinių zonų pasiekiamumas dviračių (dviračių takų ilgis, m; dviračių infrastruktūra, vnt.);</p>   | <p>Su greta esančiomis savivaldybėmis susisiekimas užtikrintas per Molėtų, Nemenčinės plentuose įrengtus dviračių takus, taip pat per Grigiškes. Vilniaus miesto savivaldybė 2016 metų pradžioje planuoja patvirtinti susisiekimo dviračiais kokybės standartą, kuriame numatoma, kad visi naujai įrengiami (rekonstruojami) dviračių takai turi atitikti 6 pagrindinius kriterijus: saugumas, patogumas, tęstinumas, aiškumas, patrauklumas, tinkamumas. Kokybės standarto projektas: <a href="http://www.vilnius.lt/dviraciai">www.vilnius.lt/dviraciai</a></p> <p>Visame mieste vidutinis metinis kelionių skaičius siekia 0,6 proc. nuo bendro srauto; centrinėje dalyje – apie 10 proc. nuo bendro srauto. Planuojamas iki 2020 metų pagal specialųjį dviračių planą – 5 proc.</p> |
| <p>Įgyvendintų dviračių infrastruktūros plėtros projektų kokybės kriterijai (danga, ilgaamžiškumas, sankirtos su kitais eismo dalyviais, išilginiai ir skersiniai nuolydžiai, posūkių kreivės, projektinis greitis, apsauga nuo automobilių srauto, ir jo keliamų dulkių, purvo ir kt.);</p> | <p>Aprašomasis tekstas</p> <p>2015 metais Vilniaus miestas dalyvavo dienos be automobilio renginiuose ir surengė šventę pėstiesiems ir dviratininkams Vilniaus gatvėje; dalyvių skaičius – daugiau kaip 2000. 2015 metais buvo viešinami planuojami ir</p>  |
| <p>Kasdienių sezoninių dviratininkų kelionių skaičius darbo valandomis rytinio ir vakarinio piko metu (esamas ir planuojamas), vnt.;</p>   | <p>2015 metais Vilniaus miestas dalyvavo dienos be automobilio renginiuose ir surengė šventę pėstiesiems ir dviratininkams Vilniaus gatvėje; dalyvių skaičius – daugiau kaip 2000. 2015 metais buvo viešinami planuojami ir</p>   |
| <p><b>ŠVIETĖJIŠKA VEIKLA</b></p>   | <p><b>ŠVIETĖJIŠKA VEIKLA</b></p>  |
| <p>Kriterijaus pavadinimas</p>   | <p>Kriterijaus pavadinimas</p>  |
| <p>2015 m. organizuotos saugaus eismo akcijos, susijusios su dviratininkais (atliktų akcijų skaičius, pritrauktų dalyvių skaičius), vnt.;</p>  | <p>2015 m. organizuotos saugaus eismo akcijos, susijusios su dviratininkais (atliktų akcijų skaičius, pritrauktų dalyvių skaičius), vnt.;</p>   |
| <p>2015 m. vykdyta švietėjiška veikla, susijusi su dviračių transporto</p>   | <p>2015 m. vykdyta švietėjiška veikla, susijusi su dviračių transporto</p>  |

plėtra (seminarai, užsakomosios radijo ar televizijos laidos, reklama, pristatymai bendruomenėms ir pan.);

igyvendinti darbai: savanorių pagalba inventorizuoti esami dviračių takai ir jų būklė, užregistruota 400 probleminių vietų; dalyvauta radijo laidoje ir susisikimuose su bendruomenėmis.

2016 metais planuojama aktyviai prisidėti prie Europos dviratininkų dienos (balandžio mėn.), Europos mynimo iššūkio (gegužės mėn.) bei Judumo savaitės (rugsėjo mėn.) renginių.

Suplanuotos priemonės dviračių transporto skatinimui mieste 2016 m. (tarybos sprendimai, renginiai, reklamos, viešo informavimo priemonės, akcijos ir kt.);

Taip pat planuojama įgyvendinti socialinių-informacinių akcijų, nukreiptų į dviratininkų saugumą, eismo dalyvių tarpusavio pagarbą ir supratimą; bendradarbiaujant su policija akcentuoti eismo saugumo aspektą, ypač moksleiviams.

*Auton Nėvėnė  
Susvelelio Anradar  
Mūsaen mēite  
propelto komanda  
naalea*