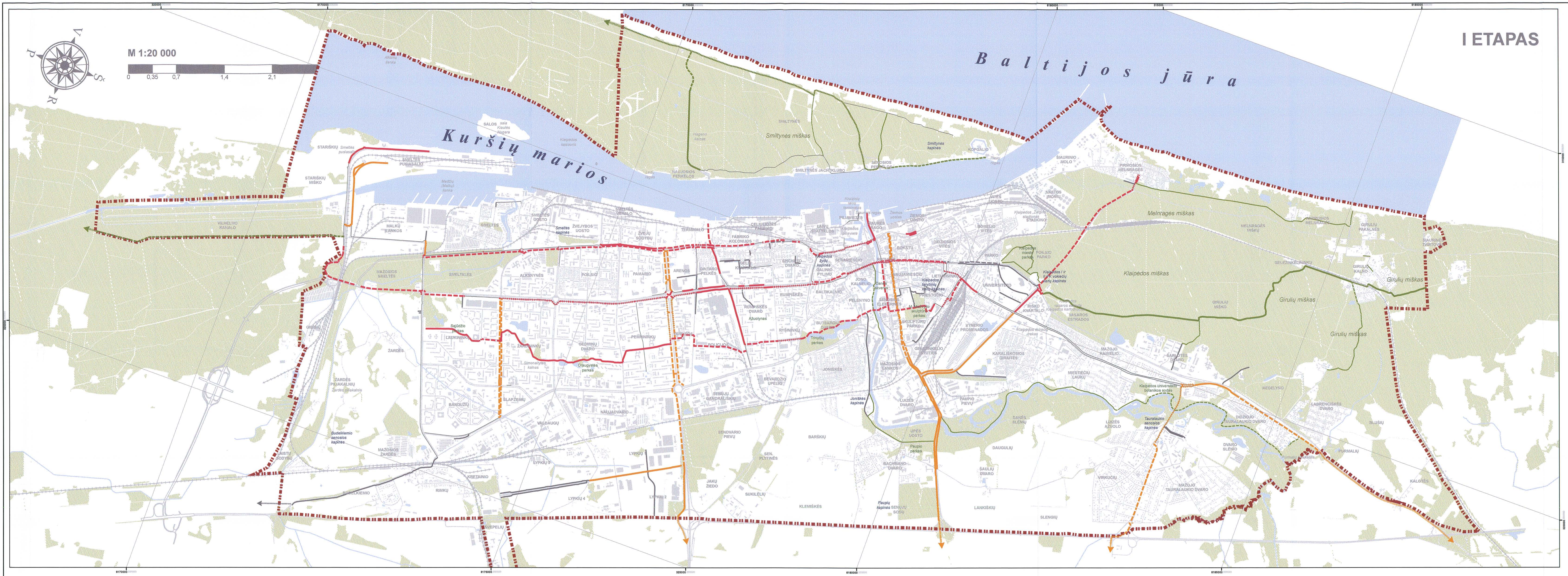
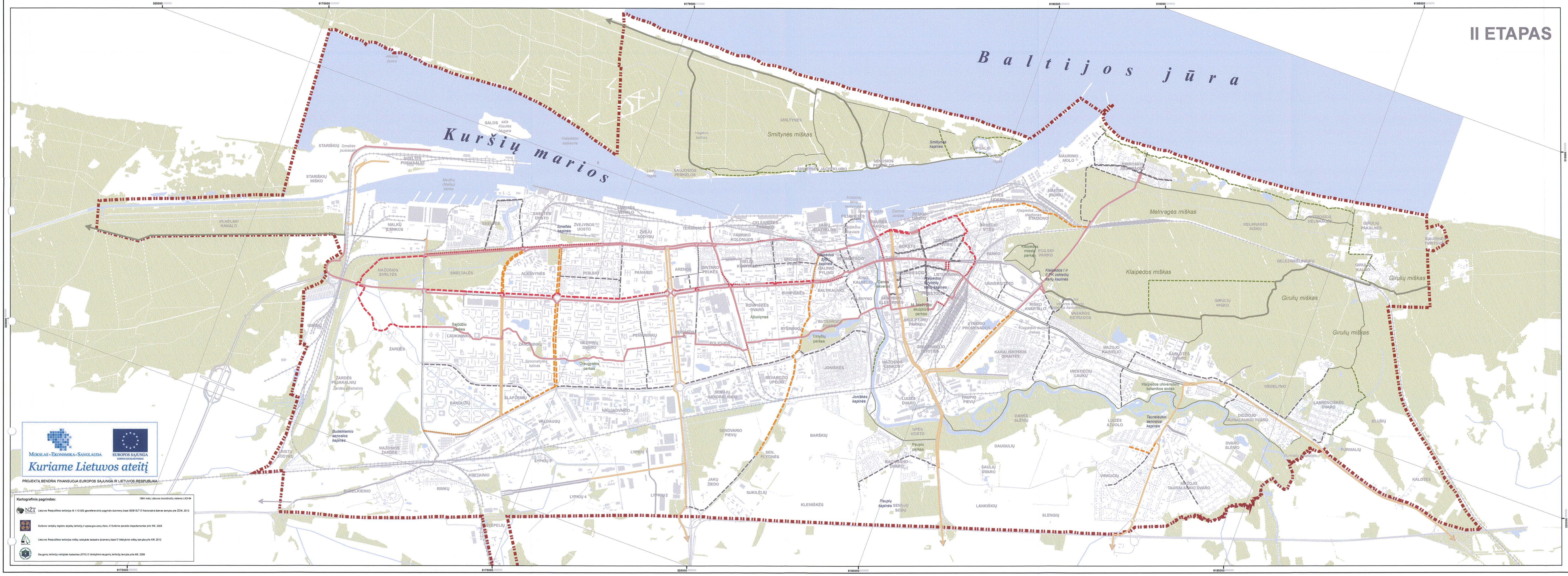



MOKSLAS • EKONOMIKA • SANGLAUDA
EUROPOS SĄJUNGA
EUROPOS SOCIALINIS FONDAS
Kuriame Lietuvos ateitį
PROJEKTĄ BENDRAI FINANSUOJA EUROPOS SĄJUNGA IR LIETUVOS RESPUBLIKA

**Kartografinis pagrindas:**

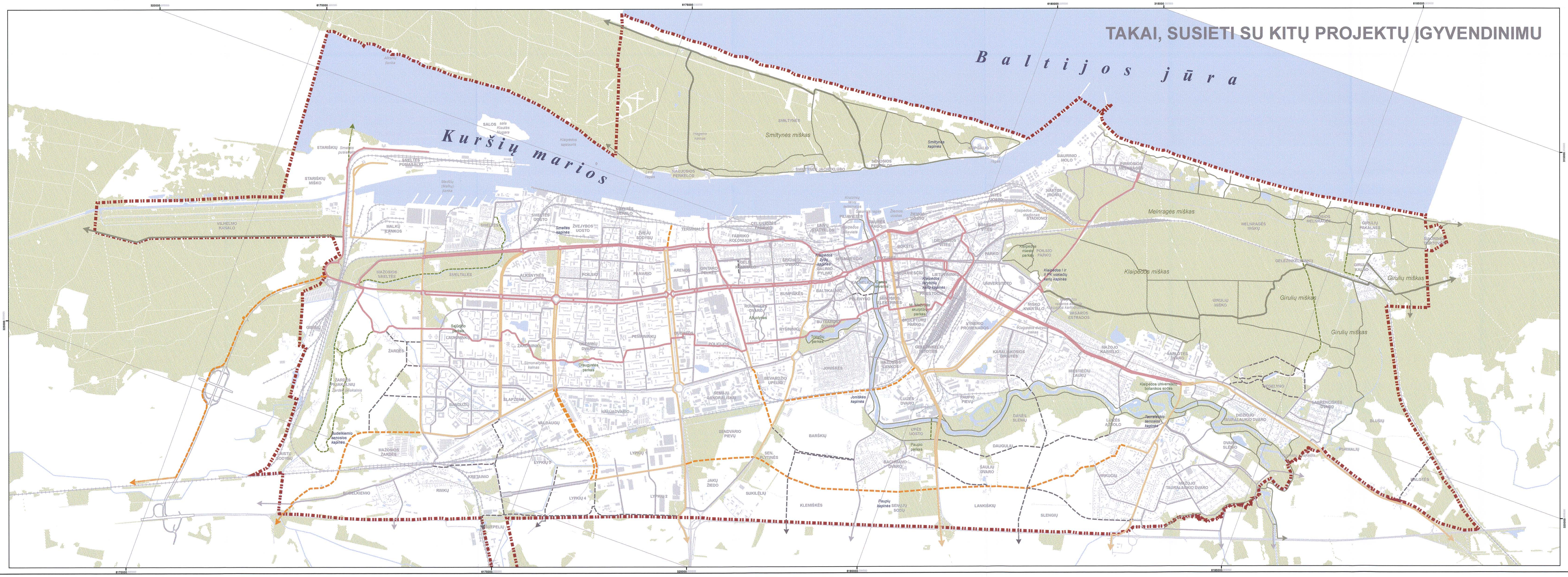
1994 metų Lietuvos koordinačių sistema LKS-94

Lietuvos Respublikos teritorijos M 1:10 000 georeferencinio pagrindo duomenų bazė GDB10LT © Nacionalinė žemės tarnyba prie ŽŪM, 2012

Kultūros vertybių registro objektų teritorijų ir apsaugos zonų ribos, © Kultūros paveldo departamentas prie KM, 2008

Lietuvos Respublikos teritorijos miškų valstybės kadastro duomenų bazė © Valstybinė miškų tarnyba prie AM, 2012

Saugomų teritorijų valstybės kadastras (STK) © Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie AM, 2009




Integruojamų dviračių takų suvestinė

| TAKŲ REIKŠMĖ IR TIPAS | INTEGRUOJAMŲ TAKŲ ILGIS, KM |
|---|---|
| **Magistralinės trasos** | **14,94** |
| Atskiras takas | 6,81 |
| Bendras pėsčiųjų-dviračių takas | 0,20 |
| Dviračių juosta pėsčiųjų take | 7,93 |
| **Pagrindinės rekreacinės trasos** | **7,38** |
| Atskiras takas | 7,38 |
| **Rajoninės trasos** | **11,01** |
| Atskiras takas | 1,36 |
| Dviračių juosta pėsčiųjų take | 9,65 |
| **Vietinės rekreacinės trasos** | **14,02** |
| Atskiras takas | 12,58 |
| Bendras pėsčiųjų-dviračių takas | 0,91 |
| Dviračių juosta pėsčiųjų take | 0,53 |
| **Vietinės trasos** | **16,70** |
| Atskiras takas | 4,08 |
| Bendras pėsčiųjų-dviračių takas | 0,07 |
| Dviračių juosta pėsčiųjų take | 12,55 |
| **Viso** | **64,05** |

I etapu įrengiamų ir rekonstruojamų dviračių takų suvestinė

| TAKŲ REIKŠMĖ IR TIPAS | SPRENDINYS Rekonstruojami | Suplanuoti | VISO |
|---|---|---|---|
| **Magistralinės trasos** | **8,29** | **18,96** | **27,25** |
| Atskiras takas | 5,82 | 12,55 | 18,37 |
| Dviračių juosta pėsčiųjų take | 0,63 | 5,64 | 6,27 |
| Dviračių juosta važiuojamoje dalyje | 1,84 | 0,77 | 2,61 |
| **Pagrindinės rekreacinės trasos** | **5,01** | **4,28** | **9,29** |
| Atskiras takas | 5,01 | 4,28 | 9,29 |
| **Rajoninės trasos** | **2,63** | **14,18** | **16,81** |
| Atskiras takas | 1,91 | 11,17 | 13,08 |
| Bendras pėsčiųjų-dviračių takas | 0,06 | | 0,06 |
| Dviračių juosta pėsčiųjų take | 0,41 | 0,29 | 0,70 |
| Dviračių juosta važiuojamoje dalyje | 0,25 | 2,72 | 2,97 |
| **Vietinės rekreacinės trasos** | **0,92** | **7,23** | **8,15** |
| Atskiras takas | | 3,97 | 3,97 |
| Bendras pėsčiųjų-dviračių takas | 0,92 | | 0,92 |
| Dviračių juosta važiuojamoje dalyje | | 3,16 | 3,16 |
| Trasa bendrame transporto sraute | | 0,10 | 0,10 |
| **Vietinės trasos** | **0,07** | **1,11** | **1,18** |
| Dviračių juosta pėsčiųjų take | 0,07 | 1,01 | 1,08 |
| Dviračių juosta važiuojamoje dalyje | | 0,10 | 0,10 |
| **Viso** | **16,92** | **45,76** | **62,68** |

II etapu įrengiamų ir rekonstruojamų dviračių takų suvestinė

| TAKŲ REIKŠMĖ IR TIPAS | SPRENDINYS Rekonstruojami | Suplanuoti | VISO |
|---|---|---|---|
| **Magistralinės trasos** | **2,33** | **10,05** | **12,38** |
| Atskiras takas | 2,33 | 10,05 | 12,38 |
| **Pagrindinės rekreacinės trasos** | **0,11** | | **0,11** |
| Atskiras takas | 0,11 | | 0,11 |
| **Rajoninės trasos** | **1,95** | **12,53** | **14,48** |
| Atskiras takas | 1,95 | 11,32 | 13,27 |
| Dviračių juosta pėsčiųjų take | | 1,19 | 1,19 |
| Dviračių juosta važiuojamoje dalyje | | 0,02 | 0,02 |
| **Vietinės rekreacinės trasos** | **0,80** | **14,00** | **14,80** |
| Atskiras takas | 0,80 | 8,29 | 9,09 |
| Bendras pėsčiųjų-dviračių takas | | 1,69 | 1,69 |
| Dviračių juosta pėsčiųjų take | | 4,02 | 4,02 |
| **Vietinės trasos** | **2,85** | **38,01** | **40,86** |
| Atskiras takas | | 1,53 | 1,53 |
| Bendras pėsčiųjų-dviračių takas | | 1,53 | 1,53 |
| Dviračių juosta pėsčiųjų take | 2,49 | 23,58 | 26,07 |
| Dviračių juosta važiuojamoje dalyje | 0,36 | 11,23 | 11,59 |
| Trasa bendrame transporto sraute | | 0,14 | 0,14 |
| **Viso** | **8,04** | **74,59** | **82,63** |

III etapu įrengiamų ir rekonstruojamų dviračių takų suvestinė

| TAKŲ REIKŠMĖ IR TIPAS | SPRENDINYS Rekonstruojami | Suplanuoti | VISO |
|---|---|---|---|
| **Magistralinės trasos** | **7,26** | **0,13** | **7,39** |
| Atskiras takas | 6,91 | 0,13 | 7,04 |
| Dviračių juosta pėsčiųjų take | 0,35 | | 0,35 |
| **Rajoninės trasos** | **3,53** | | **3,53** |
| Atskiras takas | 3,46 | | 3,46 |
| Dviračių juosta pėsčiųjų take | 0,07 | | 0,07 |
| **Vietinės rekreacinės trasos** | **3,51** | **27,90** | **31,41** |
| Atskiras takas | 1,69 | 20,21 | 21,90 |
| Bendras pėsčiųjų-dviračių takas | 1,82 | 5,32 | 7,14 |
| Dviračių juosta pėsčiųjų take | | 2,37 | 2,37 |
| **Vietinės trasos** | **1,29** | **47,83** | **49,12** |
| Atskiras takas | | 1,42 | 1,42 |
| Bendras pėsčiųjų-dviračių takas | | 5,71 | 5,71 |
| Dviračių juosta pėsčiųjų take | 1,29 | 36,76 | 38,05 |
| Dviračių juosta važiuojamoje dalyje | | 2,85 | 2,85 |
| Trasa bendrame transporto sraute | | 1,09 | 1,09 |
| **Viso** | **15,59** | **75,86** | **91,45** |

Takų, susietų su kitų projektų įgyvendinimu suvestinė

| TAKŲ REIKŠMĖ IR TIPAS | SUPLANUOTŲ TAKŲ ILGIS, KM |
|---|---|
| **Rajoninės trasos** | **20,80** |
| Atskiras takas | 20,80 |
| **Vietinės rekreacinės trasos** | **11,14** |
| Atskiras takas | 11,14 |
| **Vietinės trasos** | **27,24** |
| Atskiras takas | 2,31 |
| Bendras pėsčiųjų-dviračių takas | 2,00 |
| Dviračių juosta pėsčiųjų take | 22,27 |
| Dviračių juosta važiuojamoje dalyje | 0,66 |
| **Viso** | **59,18** |

**Pastabos:**

1. Detalizuojant Specialiojo plano sprendinius kitais teritorijų planavimo dokumentais ar techniniais projektais galimas tako trajektorijos perkėlimas gatvės atžvilgiu (atskiro tako perkėlimas į kitą pusę ar išskaidymas abipus gatvės), dviračių infrastruktūros objekto perkėlimas ar skirtingo dviračių tako tipo parinkimas atskirose probleminėse atkarpose, jei Specialiajame plane numatytų sprendinių įgyvendinimą apsunkina objektyvios priežastys ar pasikeitusios aplinkybės.

2. Specialiojo plano sprendiniai VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rezervinėse teritorijose galės būti įgyvendinti tik patvirtintus Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrąjį planą (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. liepos 22 d. nutarimu Nr. 720 "Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano rengimo") ar kitą Uosto direkcijos inicijuotą ir suderintą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rezervinių teritorijų planavimo ar kitokį dokumentą ir gavus Uosto direkcijos sutikimą. Iki to laiko, kol Uosto direkcija patvirtins dokumentą, kuriuo planuojama veikla Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rezervinėse teritorijose, šio specialiojo plano sprendiniai laikomi rekomendacinio pobūdžio ir Klaipėdos miesto savivaldybė negali nurodyti jais vadovautis rengiant teritorijų planavimo ar kitokius dokumentus uosto rezervinėse teritorijose.

3. Visi dviračių takai planuojami tik už valstybinės reikšmės kelių (gyvenamoje teritorijoje sutampančių su gatvėmis, kurias prižiūri ir jų vertę apskaito Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybės įmonės, o jų taisymo bei priežiūros darbų užsakovo funkcijas atlieka Kelių direkcija) juostų ribų

4. Vadovaujantis PTR 2.13.01.2011 "Archeologinio paveldo tvarkyba", moksliniam pažinimui saugomų kultūros vertybių teritorijose, archeologinio paveldo vertingųjų savybių turinčių kultūros vertybių teritorijose ir ribose, kuriose yra archeologinio paveldo buvimo tikimybė prieš vykdant žemės judinimo darbus privalo būti atlikti archeologiniai tyrimai.

## Sutartiniai ženklai

Savivaldybės administracijos riba

Miškas, parkas, želdynai

Esami dviračių takai

**Ankstesnio etapo takų tinklas**

- Magistralinės trasos
- Rajoninės trasos
- Vietinės trasos
- Pagrindinės rekreacinės trasos
- Vietinės rekreacinės trasos

**Dviračių takų tinklas**

**Planuojamos trasos**

- Magistralinės trasos
- Rajoninės trasos
- Vietinės trasos
- Pagrindinės rekreacinės trasos
- Vietinės rekreacinės trasos

**Rekonstruojamos trasos**

- Magistralinės trasos
- Rajoninės trasos
- Vietinės trasos
- Pagrindinės rekreacinės trasos
- Vietinės rekreacinės trasos

**Trasų tąsa už miesto ribų**

- Rajoninės trasos
- Vietinės trasos
- Pagrindinės rekreacinės trasos
- Vietinės rekreacinės trasos

| LAIDA | DATA | KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | | | | | |
| ATESTATŲ Nr. | SWECO UAB „Sweco Lietuva“ | | | KLAIPĖDOS MIESTO DVIRAČIŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS SPECIALUSIS PLANAS | |
| A1416 | PV | R.ŠIMKUS | 2015-06-22 | SPRENDINIAI. SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO ETAPAI M 1:20 000 | LAIDA 0 |
| | Specialistas | E.MICIUS | 2015-06-22 | | |
| STP | PLANAVIMO ORGANIZATORIUS KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA | | | 14027 - 00 - STP - SB-3 | LAPAS 1 / LAPŲ 1 |

Urbanistinės plėtros departamento direktorius Kastytis Macijauskas

068